



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНУЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Глава администрации
Анучинского муниципального района

_____/С.А. Понуровский/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика Анучинского сельского поселения Анучинского района Приморского края
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Основная отрасль экономики
2.2.3	Здравоохранение
2.2.4	Образование и культура
2.2.5	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНУЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

	передвижения
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Анучинского сельского поселения
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Анучинского сельского поселения
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Анучинского сельского поселения

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Анучинского сельского поселения Анучинского района Приморского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Анучинского муниципального района Приморского края Местоположение: 692300, Приморский край, Анучинский район, с. Анучино, ул. Лазо, д. 6
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Анучинского сельского поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Анучинского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Анучинского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Анучинском сельском поселении; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНУЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

	коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	— Разработка ПСД — Закупка материалов и оборудования — СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2032 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Введение

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х годов. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Инфраструктура - это один из самых фондоемких и инерционных секторов экономики, и поэтому проблемы транспортного обеспечения будут постоянно находиться в центре внимания руководства страны и регионов. Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Полную объектную характеристику транспортной инфраструктуры дать довольно сложно из-за ее

крайней обширности. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспортные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной отраслях промышленности, где они могут достигать 30% себестоимости продукции. Транспортный фактор имеет особо огромное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов.

Таким образом, транспортная инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Она играет большое значения для развития страны, оказывает

влияние на размещение производительных сил, большое значение имеет и в решении социально-экономических проблем, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка.

3. Характеристика Анучинского сельского поселения

3.1 Территориальная характеристика

Граница Анучинского сельского поселения установлена Законом Приморского края от 6 декабря 2004 года № 177-КЗ «Об Анучинском муниципальном районе».

Граница Анучинского сельского поселения проходит с юго-западной стороны от границы Анучинский муниципальный район - Михайловский муниципальный район в 4,0 км на юг от поселка Тигровый, далее - на север до горы Горелая через высоту с отметкой 555,2, по урочищу Березовый Лес с отметкой 541,0, на север до отметки 421,0. Далее граница идет на восток по отметкам 291,5; 371, пересекает реку Арсеньевка, поворачивает на юг по урочищу Ауровка с отметкой 424,0, пересекает урочище Поперечное, на юг по отметкам 577,6; 609,9 по водоразделу ручьев Узкий, Кочергин и Степной до пересечения границы Анучинский муниципальный район - Партизанский муниципальный район в 0,2 км к западу от пересечения границы с рекой Муравейка. Далее граница идет на северо-восток по границе Анучинский муниципальный район - Партизанский муниципальный район с отметкой 1838,0, далее - на север по границе Анучинский муниципальный район - Чугуевский муниципальный район по отметке 898,0 - вершина горы Перевальная; 785,3 - вершина горы Сухая; 749,7; 685,3 - вершина горы Верблюд; отметка 670,9 в 1,0 км на север до точки пересечения границ Анучинский муниципальный район - Чугуевский муниципальный район - Яковлевский муниципальный район. Далее граница идет на север по границе Анучинский муниципальный район - Яковлевский муниципальный район по Восточному Синему хребту по отметкам 935,0; 978,0; 579,7; 757,5; 738,2; от отметки 738,2 на северо-запад 2,5 км, по отметке 410,1 на запад, пересекая две линии электропередачи, слева по отметке 167,8, пересекая автомобильную дорогу Осиновка - Рудная Пристань, севернее села Таежка в точке пересечения автомобильной дороги на село Чернышевка, далее на запад по автомобильной

дороге на село Чернышевка до пересечения с рекой Арсеньевка, пересекает реку Арсеньевка, поля СХТОО "Корниловское", далее - на запад по отметкам 165,3; 273,4; 255,4; 232,0, пересекая ключ Сахалинский, реку Новотроицкая, по высоте с отметкой 338,0 доходит до границы Анучинский муниципальный район - Черниговский муниципальный район по сопке Обрубленная с отметкой 346,2, далее - на юг по границе Чугуевский муниципальный район - Михайловский муниципальный район.

Рисунок 1. Расположение

3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

3.2.1 Население

Численность населения Анучинского сельского поселения согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 6474 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2017 гг. наблюдается спад населения Анучинского сельского поселения.

Таблица 2.1. Динамика численности населения Анучинского сельского поселения

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения Анучинского сельского поселения	6978	6742	6500	6529	6474	-7,22%



Рисунок 2. Динамика изменения численности населения в период 2013-2017 гг.

3.2.2. Основная отрасль экономики

В настоящее время сельское хозяйство является основным направлением экономической деятельности на территории Анучинского сельского поселения. На территории поселения реализуются федеральные программы «Начинающий фермер», «Семейные животноводческие фермы».

При плановой экономике предприятия сельского хозяйства Анучинского поселения вели успешную экономическую деятельность. Однако, многие из них не смогли приспособиться к условиям рыночной экономики, но это свидетельствует не о невозможности успешного ведения сельскохозяйственной деятельности на территории поселения, а о недостаточной поддержке со стороны государства. О чем свидетельствует успешное ведение подсобного хозяйства физическими лицами, влияния органов власти на которых гораздо меньше, чем на предприятия и крестьянско-фермерские хозяйства (КФХ). Так по данным за 2011 год на долю сельхозпредприятий приходится 10% всей произведённой продукции, на долю КФХ-15%, а на долю хозяйств населения - 75%.

Поэтому для развития сельского хозяйства Анучинского поселения требуется, прежде всего, создание нормальных условий для ведения экономической деятельности со стороны органов власти всех уровней.

Также на территории с. Анучино находится предприятие по производству пищевых продуктов ОАО «Анучинский молочный завод». На расчетный срок планируем его развитие, что также послужит толчком для развития сельского хозяйства территории как сырьевой базы для завода.

Имеется также нефтеперекачивающая станция НПС № 41 в п. Тигровый.

3.2.3 Здоровоохранение

Структура здравоохранения Анучинского сельского поселения представлена краевым государственным бюджетным учреждением здравоохранения "Анучинская центральная районная больница" в с. Анучино, а также фельдшерско-акушерскими пунктами в остальных населенных пунктах сельского поселения.

Таблица 3.2.3 Общие сведения об учреждениях здравоохранения, в том числе больницы, поликлиники, ФАПы, станции скорой помощи, аптеки

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Обслуживаемые населенные пункты	Вместимость стационары (мест), поликлиники и амбулатории (посещений в смену)
1	КГБУЗ «Анучинская ЦРБ»	с.Анучино, ул.Лазо, 18	с. Анучино, с.Старогордеевка, с.Новогордеевка, с.Нововарваровка, с.Таежка, с.Шекляево, с.Орловка, п.Тигровый, с.Ясная Поляна, с.Ауровка, с.Гродеково, с.Муравека, с.Еловка, с.Чернышевка,с.Корниловка, с.Пухово, с.Гражданка, с.Рисовое, с.Новопокровка, с.Лугохутор, п.ЛЗП-3, с.Новотроицкое, с.Тихоречное, с.Староварваровка, с.Виноградовка, с.Ильмаковка, с.Смольное, с.Скворцово, п.Веселый	Круглосуточный стационар - 53 коек, дневной стационар при поликлинике -30, посещений в смену - 327,63
2	ФАП с.Гродеково	с.Гродеково, ул.70 лет Октября, 6/1	с.Гродеково, с.Ясная Поляна, с.Ауровка	3,2
3	ФАП с.Новогордеевка	с.Новогордеевка, ул.Пионерская, 7	с.Новогордеевка	3,2
4	ФАП с.Муравейка	с.Муравейка, ул.Лесная, 6а/1	с.Муравейка, с.Ясная Поляна, с.Ауровка	3,2
5	ФАП с.Еловка	с.Еловка, ул.Советская, 3/2	с.Еловка	3,2

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Обслуживаемые населенные пункты	Вместимость стационары (мест), поликлиники и амбулатории (посещений в смену)
6	ФАП с.Старогордеевка	с.Старогордеевк а, ул.Комарова, 16/1	с.Старогордеевка	1,6
7	ФАП с.Шекляево	с. Шекляево, ул.Арсеньева, 13/1	с.Шекляево	3,2
8	ФАП с.Таежка	с.Таежка, ул.Советская, 31 а/2	с.Таежка	1,6
	Всего			346,8 посещений в смену / 83 места

Анализ материально-технического состояния муниципальных лечебно-профилактических учреждений района показал, что многолетний дефицит бюджетного финансирования системы здравоохранения привел к физическому и моральному упадку ее материально-технической базы. В сложившейся ситуации возникает множество трудностей не только с внедрением и развитием новых технологии в оказании медицинской помощи, что в свою очередь позволило бы сократить сроки лечения больных, следовательно, и сократить расходы на здравоохранение, но и крайне затрудняет осуществлять уже внедренные методы диагностики и лечения.

3.2.4 Образование и культура

Образование.

Образовательная сеть Анучинского сельского поселения представлена: общеобразовательными школами и детскими садами. Здания находятся в ветхом состоянии, необходимо новое строительство и капитальный ремонт.

Таблица 3.2.4.1 Общие сведения о дошкольных учреждениях

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Обслуживаемые населенные пункты	Вместимость (мест)	Фактическая численность детей
1	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида № 1 с. Анучино Анучинского района Приморского края	с. Анучино, ул. Банивура, 17	с. Анучино, с. Старогордеевка	110	121
2	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка детский сад № 2 с. Анучино Анучинского района Приморского края	с. Анучино, ул. Банивура, 16	с. Анучино, с. Старогордеевка	110	131
3	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 14 с. Новогордеевка Анучинского района Приморского края	с. Новогордеевка, ул. Пионерская, 5	с. Новогордеевка	20	27
4	Детский сад	с. Анучино, ул. Центральная	с. Анучино, с. Старогордеевка		
5	Детский сад	с. Муравейка			
	Всего			240	279

Таблица 3.2.4.2 Общие сведения о школьных учреждениях

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Обслуживаемые населенные пункты	Вместимость (мест)	Фактическая численность детей
1	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1 с. Анучино Анучинского района Приморского края	с. Анучино, ул. Лазо, 4	с. Анучино, с. Нововарваровка	640	510
2	Муравейский филиал муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школа № 1 № 2 с. Анучино Анучинского района Приморского края	с. Муравейка, ул. Партизан, 20	с. Муравека, с. Еловка, с. Ауровка, с. Гродеково	192	81
3	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 4 с. Новогордеевка Анучинского района Приморского края	с. Новогордеевка, ул.Пионерская,5	с.Новогордеевка, с. Таежка, с. Старо гордеевка, с. Шекляево	392	157
	Всего			1224	748

Культура.

Сфера культуры Анучинского сельского поселения, наряду с образованием и здравоохранением, является одной из важных составляющих социальной инфраструктуры. В сфере досуга функционируют дом культуры, библиотеки, музей.

Для сохранения объектов наследия необходимо своевременное проведение поддерживающих ремонтов, консервационных и реставрационных работ. Однако ежегодная поддержка из федерального бюджета охранно-реставрационных мероприятий на объектах общероссийского значения не регулярна, а средства, поступающие из улусного бюджета, незначительны и не могут обеспечить решения даже первоочередных задач сохранения памятников.

В настоящее время учреждения культуры муниципального образования испытывает большую потребность практически во всех технических средствах: свето-, звуко-, видеоаппаратуре, сценической технике, библиотечном оборудовании.

Таблица 3.2.4.3 Общие сведения об учреждениях культуры

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Обслуживаемые населенные пункты	Вместимость (мест)
1	ДК с.Анучино	с. Анучино, ул.Лазо, 4	с.Анучино	300
2	СК с.Шекляево	с.Шекляево, ул.Арсеньева, 9	с.Шекляево	150
3	СК с.Еловка	с.Еловка, пер. Школьный	с.Шекляево	150
4	СДК с.Новогордеевка	с.Новогордеевка, ул.Комсомольская, 1	с.Новогордеевка	200
5	Библиотека с.Гродеково	с.Гродеково		
6	Библиотека с.Муравейка	с.Муравейка		
	Всего			800

Таблица 3.2.4.4 Общие сведения об учреждениях физкультуры и спорта всех ведомств, в том числе стадионы, спортивные залы, плавательные бассейны, крытые катки, спортивные школы

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Обслуживаемые населенные пункты	Емкость: стадионы - га; спортзалы - кв. м S пола; бассейны - кв. м зерк. воды
1	Спортивный зал ДК с.Анучино	с. Анучино, ул.Лазо, 4	с.Анучино	281,8
2	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей детская юношеская спортивная школа с.Анучино Анучинского района Приморского края	с.Анучино, ул.Юзефовича, 2а	с.Анучино	411
	Всего			692,8

3.2.5 Транспортная инфраструктура

Анучинское сельское поселение является ключевым звеном транспортной инфраструктуры Анучинского района, по территории которого проходят автомобильные дороги регионального значения или межмуниципального значения:

- «Осиновка - Рудная пристань»,
- «Корниловка-Шекляево»,
- «Анучино-Еловка-Муравейка»,
- «Нововарваровка-Виноградовка»,
- «Хороль-Реттиховка-Арсеньев» (участок дороги).

По этим дорогам осуществляется основные транспортные связи с другими районами, а так же выход к автодороге федерального значения М-60 «Уссури» Хабаровск-Владивосток.

Рельеф территории Анучинского района имеет значительные перепады в южной части, что повлияло на развитие автодорожной сети. Основная дорожная сеть сформировалась в северной части района по долинам рек.

Внутрирайонные транспортные связи осуществляются по автодорогам регионального значения.

Таблица 3.2.5 Расстояния между центрами сельских поселений и населенными пунктами Анучинского района

Населенные пункты	Расстояние до с. Анучино	Расстояние до с. Староварваровка	Расстояние до с. Гражданка	Расстояние до с. Чернышевка
с. Анучино	-	20	47	41
с. Ауровка	13	29	59	54
с. Виноградовка	37	18	84	79
с. Гражданка	47	72	-	5
с. Гродекого	24	40	76	65
с. Еловка	35	51	87	76
с. Ильмаковка	36	20	85	81
с. Корниловка	34	54	24	7
с. ЛЗП-3	61	81	20	20
с. Лугохутор	48	68	4	9
с. Муровейка	35	51	87	76
с. Нововарваровка	6	14	58	47
с. Новогордеевка	13	33	39	28

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНУЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Населенные пункты	Расстояние до с. Анучино	Расстояние до с. Староварваровка	Расстояние до с. Гражданка	Расстояние до с. Чернышевка
с. Новопокровка	53	73	11	12
с. Новотроицкое	46	66	39	13
с. Орловка	23	23	75	64
с. Пухово	42	62	10	15
с. Рисовое	48	68	6	7
с. Скворцово	51	35	100	96
с. Смольное	25	6	77	67
с. Староварваровка	20	-	72	61
с. Старогордеевка	9	29	43	32
с. Таежка	24	47	28	17
с. Тигровый	37	37	89	78
с. Тихоречное	52	72	41	15
с. Чернышевка	41	61	5	-
с. Шекляево	40	59	29	18
с. Ясная Поляна	23	39	69	64

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (наземную, надземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта,

проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный, а также внутреннего транспорта, которые подразделяются на пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы); монорельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электропоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажировместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети, так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими

указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначена для обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Таблица 3.3 Количество зарегистрированного автотранспорта на территории Анучинского района

Виды транспортных средств	Количество, шт.				
	1990 г.	1995 г.	2000 г.	2008 г.	2016 г.
Общее количество автомашин в районе,	2192	1888	2585	5124	8423
в том числе:					
а) автобусов	53	58	25	31	77
б) грузовых автомобилей	576	484	616	501	1355
в) специальные	141	122	74	55	н/д
г) легковых,	1422	1224	1870	4537	6691
из них:					
- ведомственные	10	84	77	43	н/д
- индивидуальные	1412	1140	1793	4494	н/д

Уровень автомобилизации на 1000 жителей составляет 603 легковых автомобилей, что является высоким показателем по Приморскому краю - 593 автомобилей на 1000 жителей.

На территории поселения размещаются 4 автозаправочные станции:

- ОАО НК АЛЪЯНС АЗС № 60,
- ОАО НК АЛЪЯНС АЗС № 79,
- АЗС ООО «Триа» ИП Клыков,
- АЗС ООО «Триа» ИП Извенко.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожное сообщение отсутствует.

Водный транспорт

Речное сообщение отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение отсутствует.

3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Таблица 3.4 Основные характеристики автодорог общего пользования Анучинского сельского поселения

Наименование автомобильных дорог	Значение	Общая протяженность, км	В том числе по типам покрытия			Протяженность автомобильных дорог по категориям, км				
			асфальтобетонное	черный щебень	переходное	I	II	III	IV	V
Анучинское сельское поселение, всего		223,2	117	18,7	87,8		11	22	118	72,2
Осиновка - Рудная пристань (с 43 км по 111 км)	Регион.	68	61	7			11	20	37	
Хороль - Реттиховка - Арсеньев (с 86+910 км по 115+825 км)	Регион.	29	19		10			2	27	
Нововарваровка-Виноградовка	Регион.	28	26	2					28	
Анучино - Еловка-Муравейка	Регион.	38,2	0,5	1,7	36,5					38,2
Корниловка - Шекляево	Регион.	8		1	7					8

Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в пределах Анучинского сельского поселения составляет 223,2 км. в том числе с асфальтобетонным покрытием - 117,2 км (52,5%), с покрытием из черного щебня - 18,7 км (8,3%), с переходным покрытием - 87,8 км (39,2%).

В настоящее время улично-дорожная сеть в Анучинском сельском поселении представляет собой прямоугольно-диагональную структуру.

Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам III-V категории. В основе формирования улично-дорожной сети Анучинского сельского поселения лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. В целом, уличная сеть линейно-сетчатого характера.

Анализ улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части предусмотренной категорийности автомобильных дорог;
- Недостаточная оснащённость средствами организации дорожного движения;

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Анучинского сельского поселения относятся к III-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

В таблице приведен перечень дорог местного значения.

Таблица 3.4. Перечень дорог местного значения Анучинского сельского поселения

№ п/п		Название улицы	Расположение
1	ул.	100 лет Анучино	с. Анучино
2	ул.	40 лет Победы	с. Анучино
3	ул.	50 лет ВЛКСМ	с. Анучино
4	ул.	70 лет Октября	с. Анучино
5	ул.	9 Мая	с. Анучино
6	ул.	Арсеньева	с. Анучино
7	пер.	Арсеньева	с. Анучино
8	ул.	Банивура	с. Анучино
9	ул.	Береговая	с. Анучино
10	ул.	Вишневая	с. Анучино
11	ул.	Гагарина	с. Анучино
12	ул.	Гоголя	с. Анучино
13	ул.	Горького	с. Анучино
14	ул.	ДЭУ	с. Анучино
15	ул.	Евченко	с. Анучино
16	ул.	Есенина	с. Анучино
17	ул.	Комарова	с. Анучино
18	ул.	Комсомольская	с. Анучино
19	ул.	Королева	с. Анучино
20	ул.	Лазо	с. Анучино
21	ул.	Ленинская	с. Анучино
22	пер.	Лесной	с. Анучино
23	ул.	Луговая	с. Анучино

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНУЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

№ п/п		Название улицы	Расположение
24	ул.	Маршала Жукова	с. Анучино
25	ул.	Маяковского	с. Анучино
26	ул.	Молодежная	с. Анучино
27	ул.	Набережная	с. Анучино
28	ул.	Некрасова	с. Анучино
29	ул.	Новая	с. Анучино
30	ул.	Озерная	с. Анучино
31	ул.	Партизанская	с. Анучино
32	ул.	Петровского	с. Анучино
33	ул.	Полевая	с. Анучино
34	ул.	Пушкина	с. Анучино
35	ул.	Садовая	с. Анучино
36	ул.	Скобликова	с. Анучино
37	ул.	Слизкова	с. Анучино
38	ул.	Степная	с. Анучино
39	ул.	Строительная	с. Анучино
40	ул.	Суворова	с. Анучино
41	пер.	Торговый	с. Анучино
42	ул.	Цветочная	с. Анучино
43	ул.	Центральная	с. Анучино
44	ул.	Чапаева	с. Анучино
45	ул.	Чкалова	с. Анучино
46	ул.	Шевченко	с. Анучино
47	ул.	Школьная	с. Анучино
48	ул.	Шмидта	с. Анучино
49	ул.	Щорса	с. Анучино
50	пер.	Юбилейный	с. Анучино
51	ул.	Юзифовича	с. Анучино
52	ул.	Ягодная	с. Анучино
53	ул.	Димитрова	с. Ауровка
54	ул.	Комарова	с. Ауровка
55	ул.	Кубанская	с. Ауровка
56	ул.	Ленинская	с. Ауровка
57	ул.	70 лет Октября	с. Гродеково
58	пер.	Лесной	с. Гродеково
59	ул.	Озерная	с. Гродеково
60	ул.	Партизанская	с. Гродеково
61	пер.	Советский	с. Гродеково
62	пер.	Таежный	с. Гродеково
63	ул.	Центральная	с. Гродеково
64	ул.	Зеленая	с. Еловка
65	ул.	Ключевая	с. Еловка
66	ул.	Лазо	с. Еловка

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНУЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

№ п/п		Название улицы	Расположение
67	пер.	Партизан	с. Еловка
68	пер.	Советский	с. Еловка
69	пер.	Таежный	с. Еловка
70	ул.	Центральная	с. Еловка
71	пер.	Школьный	с. Еловка
72	ул.	Заводская	с. Муравейка
73	ул.	Заречная	с. Муравейка
74	ул.	Ключевая	с. Муравейка
75	пер.	Косой	с. Муравейка
76	ул.	Лесная	с. Муравейка
77	пер.	Луговой	с. Муравейка
78	ул.	Меховских	с. Муравейка
79	ул.	Набережная	с. Муравейка
80	ул.	Партизан	с. Муравейка
81	ул.	Слинкин Ключ	с. Муравейка
82	ул.	Украинская	с. Муравейка
83	ул.	Ф. Нестеренко	с. Муравейка
84	пер.	Целинный	с. Муравейка
85	пер.	Школьный	с. Муравейка
86	ул.	Димитрова	с. Нововарваровка
87	ул.	Комарова	с. Нововарваровка
88	ул.	Кубанская	с. Нововарваровка
89	ул.	Ленинская	с. Нововарваровка
90	ул.	Центральная	с. Нововарваровка
91	ул.	Арсеньева	с. Новогордеевка
92	ул.	Гагарина	с. Новогордеевка
93	ул.	Даманская	с. Новогордеевка
94	ул.	Калинина	с. Новогордеевка
95	ул.	Комсомольская	с. Новогордеевка
96	ул.	Ленинская	с. Новогордеевка
97	ул.	Лесная	с. Новогордеевка
98	ул.	Луговая	с. Новогордеевка
99	ул.	Мира	с. Новогордеевка
100	ул.	Молодежная	с. Новогордеевка
101	ул.	Озерная	с. Новогордеевка
102	ул.	Партизанская	с. Новогордеевка
103	ул.	Пионерская	с. Новогордеевка
104	ул.	Стрельникова	с. Новогордеевка
105	пер.	Таежный	с. Новогордеевка
106	ул.	Шевченко	с. Новогордеевка
107	ул.	Андрюхова падь	п. Орловка
108	ул.	Ключ Клинкин	п. Орловка
109	ул.	Лесная	п. Орловка

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНУЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

№ п/п		Название улицы	Расположение
110	ул.	Таежная	п. Орловка
111	ул.	Комарова	с. Старогордеевка
112	ул.	Ленинская	с. Старогордеевка
113	ул.	1 Мая	с. Таежка
114	ул.	Арсеньева	с. Таежка
115	пер.	Арсеньева	с. Таежка
116	ул.	Ветеранов	с. Таежка
117	ул.	Зеленая	с. Таежка
118	ул.	Ключевая	с. Таежка
119	ул.	Лесная	с. Таежка
120	ул.	Ломоносова	с. Таежка
121	ул.	Луговая	с. Таежка
122	ул.	Мостовая	с. Таежка
123	ул.	Новая	с. Таежка
124	ул.	Озерная	с. Таежка
125	ул.	Первостроителей	с. Таежка
126	ул.	Ручейная	с. Таежка
127	ул.	Ручейная 2-я	с. Таежка
128	ул.	Садовая	с. Таежка
129	ул.	Садовая 2-я	с. Таежка
130	ул.	Сахарова	с. Таежка
131	ул.	Советская	с. Таежка
132	ул.	Таежная	с. Таежка
133	ул.	Банная	п. Тигровый
134	ул.	Заречная	п. Тигровый
135	ул.	Клубная	п. Тигровый
136	ул.	Центральная	п. Тигровый
137	ул.	Школьная	п. Тигровый
138	ул.	Арсеньева	с. Шекляево
139	ул.	Даманская	с. Шекляево
140	ул.	Ключевая	с. Шекляево
141	ул.	Школьная	с. Шекляево
142	ул.	Заречная	с. Ясная Поляна
143	ул.	Клубная	с. Ясная Поляна
144	пер.	Ключевой	с. Ясная Поляна
145	пер.	Конечный	с. Ясная Поляна
146	пер.	Лесной	с. Ясная Поляна
147	ул.	Центральная	с. Ясная Поляна
148	ул.	Школьная	с. Ясная Поляна

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Анучинского сельского поселения, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы

дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Анучинского муниципального района

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. С каждым годом наблюдается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 3.5.1 Состав парка транспортных средств Анучинского муниципального района

Наименование	Количество, шт.
Автомобили, всего	8123
Грузовые	1355
Легковые	6691
Автобусы	77

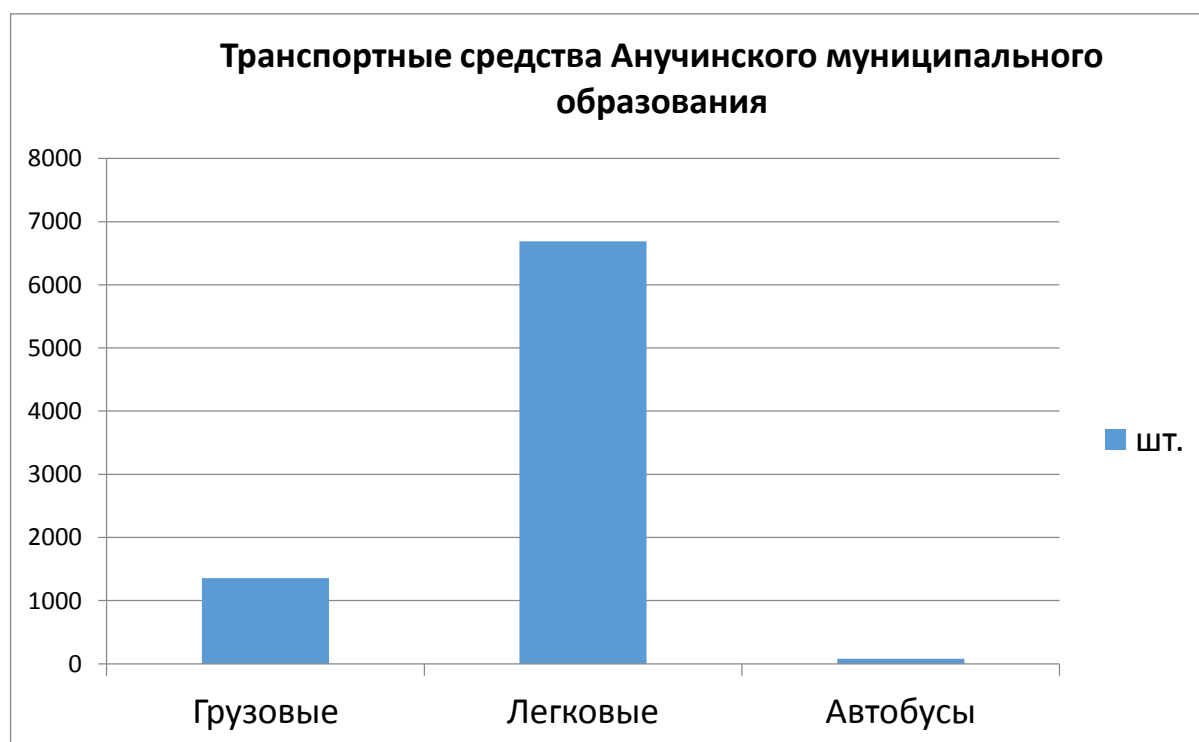


Рисунок 3.5.1. Транспортные средства Анучинского муниципального района

3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Пассажирские услуги населению на территории Анучинского сельского поселения оказывает ООО «АТП Приморье - Такси». Сформирована маршрутная сеть. Эксплуатационная протяжённость пассажирского пути на маршрутах составляет 310 км. Транспортным обслуживанием охвачены все населённые пункты района.

На территории Анучинского сельского поселения находится одна автостанция, расположенная в с. Анучино, в остальных населённых пунктах имеются оборудованные автобусные остановки.

Услуги по пассажирским перевозкам оказывают индивидуальные предприниматели района. Основными недостатками в работе пассажирского транспорта являются отсутствие маршрутов между населёнными пунктами района и недостаточное количество выполняемых рейсов.

3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Анучинском сельском поселении для передвижения населения в пешем порядке предусмотрены пешеходные дорожки/тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Требуется обустройство пешеходных дорожек.

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

С целью минимизации негативного воздействия грузового транспорта на состояние дорожного покрытия Анучинского сельского поселения, а так же снижения уровня возможной аварийности движение грузового транспорта по центральным улицам сельского поселения запрещено.

3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время Анучинском сельском поселении существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо разработать и в полной мере реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Анучинского сельского поселения.

3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в Анучинском муниципальном образовании поселения определен как высокий. В целом на период действия Программы автомобилизация Анучинского сельского поселения не претерпит особых изменений.

Основными факторами неблагоприятно влияющими на здоровье населения при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги,

позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Анучинского сельского поселения ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Анучинского сельского поселения

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, и составит 6977 человек (на 2032 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице 4.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 4.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Анучинского сельского поселения	6474	6506	6539	6572	6604	6637	6671	6704	6738	6771	6805	6839	6873	6908	6942	6977

4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах Анучинского сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов как внутри Анучинского сельского поселения.

4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

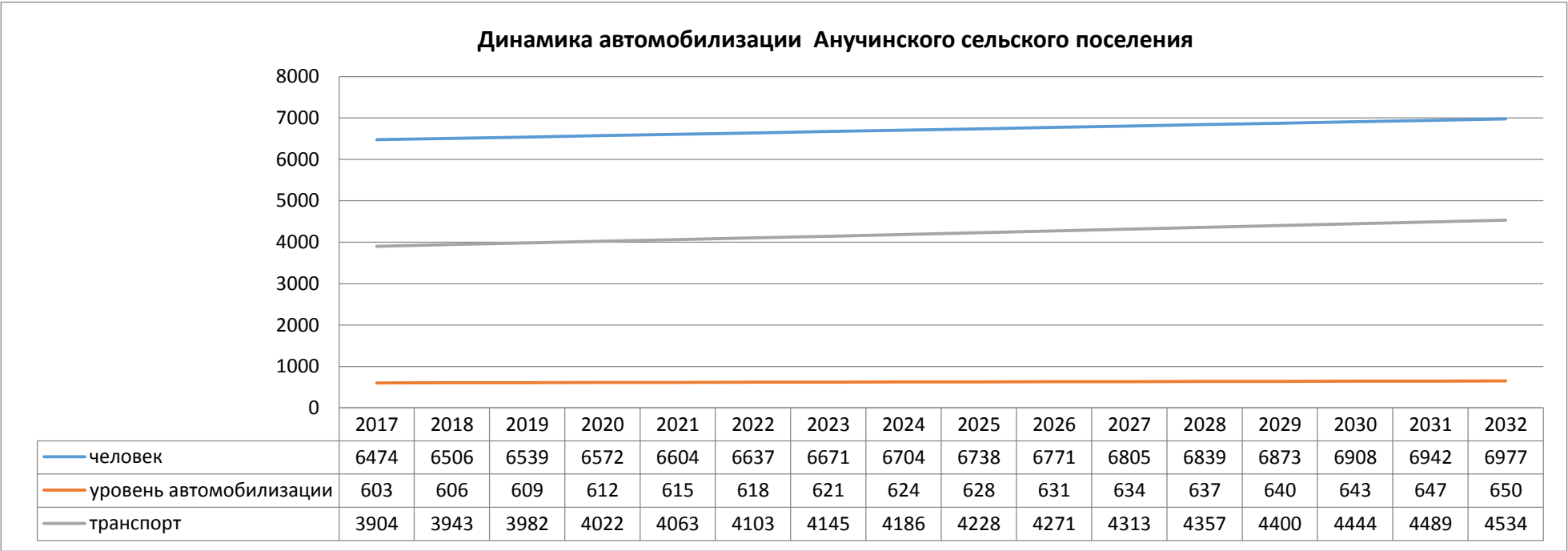
Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации несколько увеличится до 650 единиц на 1000 человек населения к 2032 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Анучинского сельского поселения, чел.	6474	6506	6539	6572	6604	6637	6671	6704	6738	6771	6805	6839	6873	6908	6942	6977
2	Количество автомобилей у населения, ед.	3904	3943	3982	4022	4063	4103	4145	4186	4228	4271	4313	4357	4400	4444	4489	4534
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	603	606	609	612	615	618	621	624	628	631	634	637	640	643	647	650



4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <40 в год. Таблица 4.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027- 2032
1	Количество аварий	42	38	~41	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40
2	Количество аварий с участием пешеходов	8	5	8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8
3	С тяжким вредом здоровью	42	38	41	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40
4	Со смертельным исходом	3	10	6	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с низкой плотностью населения в Анучинском муниципальном образовании влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Анучинского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Реализовать Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Анучинского сельского поселения.

6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования отсутствуют.

6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Анучинского сельского поселения.

6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам Анучинского сельского поселения с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения.

6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

6.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Анучинского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 6.6.1.).

Таблица 6.6.1. Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса и территории Анучинского сельского поселения»

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	Автомобильные дороги Анучинского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	223,2
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	Автомобильные дороги Анучинского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	7
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	Автомобильные дороги Анучинского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	32

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Анучинского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 7.1

Таблица 7.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Объем финансирования, в тыс. руб.															Итого, в тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	261144
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам			4200,0	4200,0	4200,0											12600
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.				12648,0	12648,0	12648,0	12648,0	12648,0	12648,0							75888

4	Итого	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	21609,6	38677,6	38677,6	30057,6	30057,6	30057,6	30057,6	17409,6	17409,6	17409,6	17409,6	358472
---	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Анучинского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Анучинского сельского поселения, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Анучинского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки разработать и утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Анучинского сельского поселения на период до 2032 года».