



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧЕРНЫШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Глава администрации
Анучинского муниципального района

_____/С.А. Понуровский/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика Чернышевского сельского поселения Анучинского района Приморского края
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Основная отрасль экономики
2.2.3	Здравоохранение
2.2.4	Образование и культура
2.2.5	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного

	передвижения
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Чернышевского сельского поселения
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чернышевского сельского поселения
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Чернышевского сельского поселения

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чернышевского сельского поселения Анучинского района Приморского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Анучинского муниципального района Приморского края Местоположение: 692300, Приморский край, Анучинский район, с. Анучино, ул. Лазо, д. 6
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Чернышевского сельского поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Чернышевского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Чернышевского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Чернышевском сельском поселении; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧЕРНЫШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

	коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	— Разработка ПСД — Закупка материалов и оборудования — СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2032 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Введение

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х годов. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Инфраструктура - это один из самых фондоемких и инерционных секторов экономики, и поэтому проблемы транспортного обеспечения будут постоянно находиться в центре внимания руководства страны и регионов. Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Полную объектную характеристику транспортной инфраструктуры дать довольно сложно из-за ее

крайней обширности. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспортные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной отраслях промышленности, где они могут достигать 30% себестоимости продукции. Транспортный фактор имеет особо огромное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов.

Таким образом, транспортная инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Она играет большую значения для развития страны, оказывает

влияние на размещение производительных сил, большое значение имеет и в решении социально-экономических проблем, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка.

3. Характеристика Чернышевского сельского поселения

3.1 Территориальная характеристика

Чернышевское сельское поселение расположено в северной части Анучинского муниципального района Приморского края. Административным центром Анучинского муниципального района является с. Анучино.

Границы Чернышевского сельского поселения установлены согласно Закону Приморского края от 6 декабря 2004 г. N 177 «Об Анучинском муниципальном районе» (с изменениями и дополнениями от 8 февраля 2006 г.).

Согласно описанию, «граница Чернышевского сельского поселения на западе совпадает с границей Анучинский муниципальный район - Черниговский муниципальный район, на севере граничит с Гражданским сельским поселением. Проходит на восток по реке Тихая, поворачивает на юго-запад по железной дороге и пересекает ее в 1,0 км от села Чернышевка, далее - на юго-восток вдоль рисовых чеков 5,2 км, поворачивает на запад по железной дороге 2,0 км и идет по железной дороге до моста через реку Арсеньевка. Далее - на юг по реке Арсеньевка 3,2 км, поворачивает в западном направлении 1,0 км, далее - на юг по границе Анучинский муниципальный район - Арсеньевский городской округ до пересечения с трассой Осиновка-Рудная Пристань, севернее села Таежка, в точке пересечения автомобильной дороги на село Чернышевка, далее - на запад по автомобильной дороге до пересечения с рекой Арсеньевка, далее - пересекает реку Арсеньевка, поля СХТОО "Корниловское", далее - на запад по отметкам 165,3; 273,4; 255,4; 232,0, пересекая ключ Сахалинский, реку Новотроицкая, по высоте с отметками 338,0 доходит до границы Анучинского и Черниговского муниципальных районов по сопке Обрубленная с отметкой 346,2. Далее - на север по границе с муниципальным образованием по отметкам 338,0; 312,0 по вершине сопки Рыжая с отметкой 400,5; резко поворачивает на юго-восток до отметки 403,0, далее - на восток по отметке 391,0, на север по отметке 312,9, пересекая автомобильную дорогу на Реттиховку, до пересечения границы с рекой Тихая».

Рисунок 1. Расположение

3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

3.2.1 Население

Численность населения Чернышевского сельского поселения согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 3468 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2017 гг. наблюдается спад населения Чернышевского сельского поселения.

Таблица 2.1. Динамика численности населения Чернышевского сельского поселения

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения Чернышевского сельского поселения	3544	3474	3414	3489	3468	-2,14%



Рисунок 2. Динамика изменения численности населения в период 2013-2017 г.г.

3.2.2. Основная отрасль экономики

Сельскохозяйственное производство

Земли сельскохозяйственного назначения составляют – 40 % территории поселения; в основном это земли бывших сельхозорганизаций. В границах земель населённых пунктов имеются земли сельскохозяйственного использования (огороды, приусадебные земли).

По степени сельскохозяйственной освоенности территория района является средне освоенной: распаханность сельхозугодий – 54,5%.

На территории сельского поселения числятся 1132 личных подсобных хозяйств. Посевные площади сельскохозяйственных культур составляют 248,5 га, в том числе под посадку картофеля – 146,8 га, овощей – 39,2 га. Под зерновыми культурами и соей - 30,5 га. Животноводство представлено: КРС – 316 гол., свиньи – 187 шт., козы – 136 шт., птица – 7844 шт., пчелосемей – 612 шт.

На приусадебных участках частного сектора производимая сельскохозяйственная продукция используется только для собственных нужд.

Основными предприятиями на территории Чернышевского сельского поселения является СХПК «Восход» (с. Чернышевка), СХПК «Пионер» (с. Чернышевка), ООО «Стимул» (с. Чернышевка), ФГКУ комбинат «Арктика» (с.Тихоречное), ФГКУ комбинат «Авангард» (с. Чернышевка).

СХПК «Восход» представляет собой агрофирму, занимающуюся растениеводством, животноводством и птицеводством. Это элитное семеноводческое хозяйство Приморского края, которое ежегодно производит семена высших репродукций зерновых культур. В числе высших репродукций зерновых культур значатся: овес «Тигровый» -100 т., гречиха «Изумруд» - 80 т.; соя «Приморская 13»- 200 т., «Приморская 81» - 75 т., клевер -11 т.

СХПК «Пионер», ООО «Стимул» являются агрофирмой, занимающейся растениеводством и животноводством.

Земельные участки сельскохозяйственного назначения, государственная собственность на которые не разграничена, могут передаваться в аренду для ведения сельскохозяйственного производства «новым» сельхозпредприятиям, ЛПХ, КФХ, индивидуальным предпринимателям.

Промышленное производство

На территории Чернышевского сельского поселения работают два предприятия, осуществляющие государственное управление и обеспечение военной безопасности, обязательное социальное обеспечение на случай возникновения чрезвычайных ситуаций: ФГКУ комбинат «Арктика» Росрезерва (с. Тихоречное) и ФГКУ комбинат «Авангард» Росрезерва (с. Чернышевка). На территории Комбинатов осуществляется складирование и хранение грузов.

Численность занятых на данных предприятиях составляет 0,24 тыс. чел. На перспективу, в связи с размещением дополнительной базы ФГКУ комбинат «Арктика» Росрезерва в с. Тихоречное, к расчетному сроку предполагается увеличение численности занятых в отрасли до 0,25 тыс. чел.

Лесная промышленность — совокупность отраслей промышленности, связанных с заготовкой и переработкой древесины. В связи с объявленной правительством России политикой по сокращению экспорта необработанной древесины компании начинают наращивать экспорт пиломатериалов.

На данный момент в северной части населенного пункта с. Чернышевка существуют склады лесных грузов с цехами лесопиления.

Лесной комплекс остается одним из значимых в экономике поселения. Перспективы развития лесного комплекса включают рост объемов лесопиления, развитие углубленной переработки древесины (с. Чернышевка), возможность открытия цеха по изготовлению мебели.

На территории Чернышевского сельского поселения расположена часть Буянковского лесничества.

Таблица №3.2.2 Виды разрешенного использования лесов на территории Буянковского лесничества

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧЕРНЫШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

№ п.п	Виды разрешенного использования лесов	Перечень кварталов
1	Заготовка древесины	1-18,22-24,26-28,31-66, 71-74,76-80
2	Заготовка живицы	1-18,22-24,26-28,31-53,55, 57,59,61,66,77
3	Заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов	1-18,22-24,26-28,31-66
4	Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений	1-18,22-24,26-28,31-66, 71-74,76-80
5	Создание лесных плантаций и их эксплуатация (исключая ОЗУ)	1-18,22-24,26-28,31-53,55,57, 59,61,66,77
6	Переработка древесины и иных лесных ресурсов (исключая ОЗУ)	1-18,22-24,26-28,31-53,55,57, 59,61,66,77
7	Осуществление рекреационной деятельности	1-18,22-24,26-28,31-66, 71-74,76-80
8	Осуществление религиозной деятельности	1-18,22-24,26-28,31-66, 71-74,76-80

3.2.3 Здоровоохранение

Учреждение здравоохранения

Из объектов здравоохранения в Чернышевском сельском поселении имеются:

- помещения амбулатории на 50 посещений в смену (дневной стационар 10 коек) в с. Чернышевка;
- 3 фельдшерско-акушерских пункта (ФАПа) в с. Тихоречное, с. Новотроицкое, с. Корниловка на 7 посещений в смену каждый;
- аптечный пункт с. Чернышевка;
- отделение скорой помощи работает в составе больницы (с. Чернышевка).

При ФАПах можно приобрести или заказать лекарственные средства, при амбулатории есть аптека.

Для получения востребованных видов высокотехнологичной медицинской помощи население выезжает в лечебно-профилактические учреждения г. Уссурийска и г. Владивостока.

Расчет потребности в амбулаторно – поликлинических учреждений в Чернышевском сельском поселении с учетом обслуживания жителей Гражданского сельского поселения.

Таблица №3.2.3 Расчет потребности в амбулаторно – поликлинических учреждений в Чернышевском сельском поселении

Наименование учреждений и предприятий	Расчетная норма	Требуемая вместимость	Сущ. положение	Намечаемых к строительству		Размеры земельных участков. Примечание
				I оч. 2022г.	Расч. срок (в т.ч. I оч.) 2032г.	
1	2	3	4	5	6	7
Поликлиники	18,1 посещений в смену	121,3	21	120	-	0,2 га
Стационары	8,63 на 1 тыс. чел.	57,8	10	-	50	1,0 га
Подстанции скорой помощи	0,1 машин на 1000 жителей	1	1	-	-	-

3.2.4 Образование и культура

Образование.

Рекомендуемый норматив обеспеченности детскими дошкольными учреждениями в городской местности составляет 65 мест на 1000 жителей.

Образовательные учреждения в Чернышевском сельском поселении представлены одной общеобразовательной школой и ее филиалом в с. Тихоречное, филиалом Краевого государственного образовательного бюджетного учреждения начального профессионального образования «ПУ №32» и муниципальным бюджетным дошкольными образовательными учреждениями (детскими садами).

Таблица №3.2.4.1 Перечень дошкольных образовательных учреждений

№№ п/п	Наименование учреждения	Местоположение	Емкость		Состояние здания (% износа)
			по проекту (мест)	фактически число детей	
1.	МБДОУ «Детский сад»	С. Чернышевка	75	55	-
2.	МБДОУ «Детский сад»	С. Тихоречное	12	12	Структурное подразделение школы
3.	Всего		87	67	

Таблица №3.2.4.2 Перечень общеобразовательных школ

№№ п/п	Наименование школы	Местоположение	Емкость			Состояние здания (% износа)
			по проекту (мест)	фактическое число учащихся, чел.	в т.ч. обучаю щихся во 2-ю смену	
1.	МБОУ «СОШ №2»	С. Чернышевка	280	271	-	-
2	Филиал МБОУ «СОШ №2»	С. Тихоречное	196	25	-	-
3	Всего		476	296		

Техническая оснащенность образовательных учреждений находится на хорошем уровне: имеются компьютеры, принтеры, проекторы, телевизоры, ноутбуки.

В с. Чернышевка в общеобразовательной школе №2 школьники занимаются в кружках: риторика, экологический, юного микробиолога,

бумажная пластика, «Очумелые ручки», «Маленький мастер, «Химия в быту», «Физика вокруг нас», «Юный читатель» Есть секции по занятиям настольным теннисом, волейболом, туризмом. А в школе с. Тихоречное дети могут заниматься в спортивной секции, поисковым спортом, в кружках по русскому языку и математике.

Таблица №3.2.4.3 Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населенных пунктов Чернышевского сельского поселения (согласно Постановлению Администрации Приморского края от 21 мая 2010 г. № 185-па)

Наименование учреждений и предприятий, единица измерения Месторасположение	Расчетная норма	Требуемая вместимость	Сущ. положение	Намечаемых к строительству		Размеры земельных участков. Примечание
				И оч. 2017-2022г.г	Расч. срок 2023 - 2032г.г	
1	2	3	4	5	6	7
Детские дошкольные учреждения, мест						
С.Чернышевка	65 мест на 1 тыс. чел.	202	75	50	77	0,6
С. Тихоречное		13	12	-	-	-
С. Новотроицкое		20	-	-	20	0,1
С. Корниловка		7	-	-	7	0,1
Всего		242	87	50	104	0,8
Общеобразовательные школы, мест						
С.Чернышевка	81 мест на 1 тыс. чел.	260	280	-	-	-
С. Тихоречное		41	196	-	-	-
Всего		301	476			

* Детские сады семейного типа с отделением начальной школы.

На территории сел Новотроицкое и Корниловка не расположены общеобразовательные школы, а также нет возможности строительства полноценных общеобразовательных школ в данных населенных пунктах, таким образом, необходимо обеспечение безопасной и бесперебойной перевозки школьников в школы с. Чернышевка и с. Тихоречное (целевая программа «Школьный автобус»).

В северной части с. Чернышевки находится здание школы, на данный момент школа не функционирует. Здание располагается в санитарном разрыве от железной дороги, в котором не допускается размещать спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские учреждения.

Культура.

Объекты культурно-бытового обслуживания местного значения, расположенные на территории Чернышевского сельского поселения

Обеспеченность основными учреждениями культурно-бытового обслуживания Чернышевского сельского поселения представлена в таблице № 3.2.4.4.

Таблица №3.2.4.4 Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населенных пунктов Чернышевского сельского поселения (согласно Постановлению Администрации Приморского края от 21 мая 2010 г. № 185-па)

Наименование учреждений и предприятий, Местоположение	Расчетная норма	Требуемая вместимость	Сущ. положение	Намечаемых к строительству		Размеры земельных участков. Примечание
				I оч. 2022г.	Расч. срок (в т.ч. I оч.) 2032г.	
1	2	3	4	5	6	7
Спортивные залы общего пользования	100 кв. м. площади пола на 1 тыс. чел.	370	2267	-	-	-
Бассейны крытые и открытые общего пользования, кв. м площади зеркала воды/тыс. чел	50 мест на 1 тыс. чел.	185	-	-	185 мест	
С. Чернышевка						
Открытые физкультурно-спортивные сооружения, га	0,7 га на 1 тыс. чел.	2,59	0,65			2,59 га
С. Чернышевка				2,17		
С. Тихоречное				0,24		
С. Новотроицкое				0,14		
С. Корниловка				0,07		
Внешкольные учреждения, мест	10% числа школьников	66	29	-	37	
Клубы (Дома Культуры), посетительских мест	80 мест на 1 тыс. чел.	296	570	-	28	0,5 га
С. Чернышевка					8	
С. Корниловка						
Сельские библиотеки, посетительских мест	5 читательских мест на 1 тыс. чел.	18	18	-	-	-

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧЕРНЫШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Наименование учреждений и предприятий, Местоположение	Расчетная норма	Требуемая вместимость	Сущ. положение	Намечаемых к строительству		Размеры земельных участков. Примечание
				I оч. 2022г.	Расч. срок (в т.ч. I оч.) 2032г.	
1	2	3	4	5	6	7
Магазины, всего, кв. м/ тыс. жителей, кв. м торговой площади	300 м ² на 1 тыс. человек	1110	656	227	227	0,6 га
Предприятия общественного питания, место/тыс. чел.	40 мест на 1 тыс. чел.; 0,1 га на 100 мест	148	90	-	58	0,1 га
Предприятия бытового обслуживания населения, рабочее место	4 рабочих места на 1 тыс. чел	15	-	-	15	
Прачечные, кг белья в смену на 1 тыс. чел.	60	222	-	-	222	0,2 га
Химчистки, кг вещей в смену на 1 тыс. чел.	3,5	13	-	-	13	0,2 га
Бани, чел. на 1 тыс. жителей	7	26	-	-	26	0,2 га
Пожарное депо	объект	объект	объект	-	-	0,1
Отделение банков, операционное место	объект	объект	объект	-	-	-
ЖЭХ	объект	объект	объект	-	-	-
Гостиница, место на 1 тыс. чел.	6 мест	22	-	-	22	0,1 га

Приведенные данные показывают:

- по учреждениям культуры обеспеченность ниже нормативного уровня;
- по спортивным учреждениям наблюдается недостаток в плоскостных сооружений;
- остальные виды обслуживания, в частности торговля, общественное питание и часть бытового обслуживания, находятся в подавляющем большинстве в частной собственности, государственными и муниципальными властями они не нормируются и не финансируются, поэтому обеспеченность населения данным видом обслуживания зависит от уровня доходов населения,

наличия потребительского спроса на те или иные виды услуг, развитости малого бизнеса в этой сфере экономической деятельности.

Учреждения культуры

В муниципальное казенное учреждение культуры «Информационный центр» Чернышевского сельского поселения (МКУК «ИДЦ») входят дома культуры, сельские клубы, библиотеки.

По данным администрации Анучинского муниципального района на территории поселения находится количество мест в клубных учреждениях выше нормативных, здания клубных учреждений находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица №3.2.4.5 Перечень объектов учреждений культуры Чернышевского сельского поселения

Полное наименование учреждения,	Местоположение, адрес	Площадь (кв. м)	Вместимость (чел.)
1	2	3	4
Клубные учреждения			
СДК с. Чернышевка МКУК «ИДЦ» Чернышевского сельского поселения	с. Чернышевка, ул. Советская, 38	354,8	220
СДК с. Тихоречное МКУК «ИДЦ» Чернышевского сельского поселения	с. Тихоречное, ул. Молодёжная, 1	483,4	150
СК с. Новотроицкое МКУК «ИДЦ» Чернышевского сельского поселения	с. Новотроицкое, ул. Центральная, 27	617,33	200
Итого:		1455,53	570

Таблица №3.2.4.6 Перечень библиотек Чернышевского сельского поселения

Полное наименование учреждения, предприятия, сооружения	Местоположение, адрес	Площадь (кв. м)
1	2	4
Библиотека с. Чернышевка МКУК «ИДЦ» Чернышевского сельского поселения	с. Чернышевка, ул. Советская, 38	48,0
Библиотека с. Тихоречное МКУК «ИДЦ» Чернышевского сельского поселения	с. Тихоречное, ул. Молодёжная, 1	77,0
Библиотека с. Новотроицкое МКУК «ИДЦ» Чернышевского сельского поселения	с. Новотроицкое, ул. Центральная, 27	70,0
Итого:		195

СДК в с. Чернышевка находится на улице Советская, 38. Представляет собой шлаколитое здание общей площадью 354,8 кв. м. Их 5 помещений 3 используются, как досуговые с площадью 90 кв. м.

На базе дома культуры функционирует вокальный коллектив «Зоренька», в репертуаре которого песни советских и современных авторов, русские народные и украинские песни. Певческий коллектив объединяет женщин в возрасте от 40 до 60 лет.

Зрительный зал СДК рассчитан на 220 мест. Состояние СДК удовлетворительное, соответствует техническим нормам по обслуживанию населения, имеется аудио - аппаратура.

Библиотека занимает помещение по ул. Советская, 38 Площадь составляет 48 кв. м, в том числе для обслуживания читателей – 48,0 кв. м. состояние библиотеки удовлетворительное, компьютерной техники нет.

СК в с. Тихоречное располагается по ул. Молодежная, 1 в двухэтажном кирпичном здании общей площадью 483,4 кв. м. Зрительный зал на 150 посадочных мест. Под библиотеку используется 77,0 кв. м. Состояние СК и библиотеки удовлетворительное, соответствует техническим нормам по обслуживанию населения, в СК имеется аудио - аппаратура.

СК в с. Новотроицкое располагается по ул. Центральная, 27 в кирпичном двухэтажном здании общей площадью 617,33 кв. м, из которых 70,0 кв. м используется под библиотеку. Зрительный зал рассчитан на 200 посадочных мест. Состояние СК и библиотеки удовлетворительное, соответствует техническим нормам по обслуживанию населения, но требуется капитальный

ремонт отопительной системы. Библиотека не оснащена компьютерной техникой.

Физкультурно-спортивные сооружения

На территории с. Чернышевка располагается два спортивных зала площадью общей площадью 2103,0 кв. м., есть пришкольный стадион площадью 600 кв. м. и спортивная площадка училища площадью 5000 кв. м.

В с. Тихоречное при общеобразовательной школе имеется спортзал площадью 164 кв. м и спортивная площадка площадью 600 кв. м.

В сельском поселении стремятся к созданию условий для организации и проведения спортивно-оздоровительных мероприятий и обеспечения здорового образа жизни подрастающего поколения.

3.2.5 Транспортная инфраструктура

На территории Чернышевского сельского поселения расположены объекты инфраструктуры железнодорожного и автомобильного транспорта, улично-дорожная сеть и объекты пассажирского транспорта.

На данный момент территория Чернышевское сельское поселение не имеет развитой транспортной сети регионального значения, удаленность по отношению к основным транспортным и грузовым потокам.

Развитие железнодорожного транспорта и магистральных автодорог приведет:

- к развитию обслуживающей сферы,
- увеличению трудовой мобильности,
- расширится рынок сбыта перспективное развитие сельского хозяйства и лесопромышленного комплекса.

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (наземную,

надземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный. А также внутреннего транспорта, которые подразделяются на пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы); монорельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электропоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажировместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети,

так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначена для обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Важную роль в социально-экономическом развитии сельского поселения играют дороги регионального значения. По территории Чернышевского сельского поселения проходит автомобильная дорога основного регионального значения «Хороль – Реттиховка - Арсеньев».

Таблица № 3.3.1 Перечень автомобильных дорог регионального значения общего пользования

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, км
1	05 ОП РЗ 05Н-100	Осиновка - Рудная пристань	398,000
2	05 ОП РЗ 05Н-101	Хороль – Реттиховка – Арсеньев (с 86+910 км по 115+825 км)	115,825
3	05 ОП РЗ 05К-104	Корниловка-Шекляево	8,420
4	05 ОП РЗ 05К-105	Гражданка- Пухово	22,000
5	05 ОП РЗ 05К-106	Корниловка-Чернышевка-Новотроицкое	12,640
6	05 ОП РЗ 05К-07	Въезд в с. Корниловка	1,830
7	05 ОП РЗ 05К-152	Чернышевка-Новопокровка	13,862

Таблица № 3.3.2 Основные характеристики автодорог регионального значения общего пользования Анучинского муниципального района

Наименование автомобильных дорог	Значение	Общая протяженность, км	В том числе по типам покрытия			Протяженность автомобильных дорог по категориям, км				
			Асфальто- бетонное	Черный щебень	переходное	I	II	III	IV	V
Хороль – Реттиховка – Арсеньев (с 86+910 км по 115+825 км)	Региональная	29	19		10			2	27	
Корниловка- Шекляево	Региональная	8		1	7					8
Корниловка – Чернышевка - Новотроицкое	Региональная	13	3	3	7				13	
Гражданка - Пухово	Региональная	23	2	3	17				13	10
Осиновка - Рудная Пристань (с 43 км по 111 км)	Региональная	68	61	7			11	20	37	
Въезд в с. Корниловка	Региональная	2	1	1						1,8
Чернышевка - Новопокровка	Региональная	14	4,7		9,3					14

Пассажирского автотранспортного предприятия на территории поселения нет. Пассажирские перевозки на внутрипоселковых и пригородных маршрутах Чернышевского сельского поселения осуществляют предприятия Приморского края различных форм собственности.

На территории сельского поселения имеются автобусные остановки. Ближайшая автостанция находится в с. Анучино.

В состав Чернышевского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Таблица № 3.3.3 Расстояния между центрами сельских поселений и населенными пунктами

Населенные пункты	Расстояние до с. Анучино (км)	Расстояние до с. Чернышевка (км)
с. Чернышевка	41	-
с. Тихоречное	52	15
с. Новотроицкое	46	13
с. Корниловка	34	7

На территории Чернышевского сельского поселения расположено 4 автодорожных моста.

Таблица 3.3 Количество зарегистрированного автотранспорта на территории Анучинского района

Виды транспортных средств	Количество, шт.				
	1990 г.	1995 г.	2000 г.	2008 г.	2016 г.
Общее количество автомашин в районе,	2192	1888	2585	5124	8423
в том числе:					
а) автобусов	53	58	25	31	77
б) грузовых автомобилей	576	484	616	501	1355
в) специальные	141	122	74	55	н/д
г) легковых,	1422	1224	1870	4537	6691
из них:					
- ведомственные	10	84	77	43	н/д
- индивидуальные	1412	1140	1793	4494	н/д

Уровень автомобилизации на 1000 жителей составляет 603 легковых автомобилей, что является высоким показателем по Приморскому краю - 593 автомобилей на 1000 жителей.

Услуги по пассажирским перевозкам оказывают индивидуальные предприниматели района. Основными недостатками в работе пассажирского транспорта являются отсутствие маршрутов между населенными пунктами района и недостаточное количество выполняемых рейсов.

Железнодорожный транспорт

По территории поселения проходит железнодорожная ветка Сибирцево — Новочугуевка, на которой расположены две железнодорожные станции:

- Тихоречное расположенная в с.Тихоречное. Станция находится в оперативном управлении Владивостокского отделения Дальневосточной железной дороги филиала ОАО «РЖД»;

- Чернышевка расположенная в с.Чернышевка. Станция находится в оперативном управлении Владивостокского отделения Дальневосточной железной дороги филиала ОАО «РЖД».

Железнодорожные пути и устройства являются зоной повышенной опасности. Железнодорожные станции осуществляют: прием и выдачу повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций, и продажу билетов на пассажирские поезда. Через станции проходят поезда местного сообщения:

- поезд 951Э «Новочугуевка - Сибирцево»;

- поезд 952Э «Сибирцево - Новочугуевка».

Железнодорожная линия Сибирцево — Новочугуевка на всём протяжении однопутная, не электрифицирована, тупиковая.

На территории поселения находятся искусственные железнодорожные сооружения:

- 2 неохранных переезда на улицах 69 Километр и Советская в с. Чернышевка
- 3 неорганизованных переезда с. Тихоречное.
- 8 железнодорожных мостов.

Водный транспорт

Речное сообщение отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение отсутствует.

3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автодороги общего пользования регионального значения на территории с. Чернышевка, с. Новотроицкое выполняют функции основных поселковых улиц, имеют асфальтовое покрытие проезжей части и остановочные площадки автобусов.

Главными улицами в сельских населенных пунктах являются:

в с. Чернышевка – ул. Партизанская, ул. Первомайская;

в с. Новотроицкое – ул. Центральная;

в с. Тихоречное – ул. Каменка, ул. Молодежная;

в с. Корниловка – ул. Октябрьская, ул. Советская, ул. Первомайская.

Длина улиц, дорог, проездов составляет 85,5 км, из них в с. Чернышевка – 44,6 км; в с. Тихоречное – 16,2 км; в с. Новотроицкое – 8,5 км; в с. Корниловка – 16,2 км.

Таблица № 33 Выписка из реестра муниципальной собственности Чернышевского сельского поселения Анучинского муниципального района

Населенный пункт	Наименование улиц	Протяженность, км	№ домов
с. Чернышевка	Ул. Партизанская	2,3	1-64
	Ул. Первомайская	1,3	1-28
	из них до ул. Первомайской* от СПКХ «Восход» до ул. Партизанской	0,9	
	Ул. Садовая	1,2	1-30
	Ул. Набережная	1,8	1-24
	Ул. Комсомольская	0,9	1-30
	Ул. Семиреченская	0,6	1-7
	Ул. Колхозная	0,6	1-30
	Ул. Полевая	1,1	1-15
	Ул. Мичурина	1,2	1-19
	Ул. Советская	2,1	1-88
	Ул. Пионерская	1,1	1-16
	Ул. Школьная	0,5	1-11
	Ул. Пролетарская	1,8	1-19
	Ул. Рабочая	1,5	1-16
	Ул. Пушкинская	2,4	1-51
	Ул. Украинская	1,0	1-12
с. Чернышевка	Ул. Дачная	1,1	1-28
	Ул. Лазо	0,8	1-23
	Ул. Жемчужная	0,5	1-5
	Ул. Лермонтова	1,0	1-18

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧЕРНЫШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Населенный пункт	Наименование улиц	Протяженность, км	№ домов
	Ул. Новая	0,5	1-7
	Ул. Солнечная	1,7	1-44
	Ул. Мелиораторов	0,6	1-11
	Ул. Ключевая	1,5	1-62
	Ул. 69км	0,5	1-20
	Ул. 9 мая	2,7	1-46
	Пер. Таежный	0,4	1-16
	Ул. Блюхера	0,9	1-17
	Ул. Суханова	1,0	1-17
	Ул. Октябрьская	0,5	1-17
	Ул. Трудовая	0,8	1-8
	Ул. Зеленая	0,5	1-8
	Ул. Заречная	0,8	1-15
	Ул. Мира	0,5	1-12
с. Новотроицкое	Ул. Новая	0,5	1-7
	Ул. Луговая	1,0	1-37
	Ул. Центральная	1,4	1-37
	Ул. Молодежная	0,6	1-12
	Ул. Нагорная*	0,8	1-29
с. Тихоречное	Ул. Каменка	0,8	1-16
	Ул. Молодежная	0,6	1-16
	Ул. Станция	0,8	1-15
	Ул. 56км	1,2	1-20
с. Корниловка	Ул. Первомайская	0,7	1-29
	Ул. Гражданская	0,2	1-12
	Ул. Полтавская	1,0	1-27
	Ул. Зеленая	0,8	1-37
	Ул. Ломоносова	0,4	1-15
	Ул. Октябрьская	1,2	1-64
	Ул. Советская*	1,0	1-32

*- дороги населенных пунктов, находящиеся в ведомстве региона, эксплуатируемые муниципалитетом.

Чернышевское сельское поселение – поселение с развитым транспортным сообщением, ежедневно ходят рейсовые автобусы. Протяженность линий общественного пассажирского транспорта составляет по междугородное автобусное сообщение – 38,9 км.

Внутри населенных пунктов (с. Чернышевка, с. Тихоречное) дорожное полотно частично асфальтировано; по с. Чернышевка – 3,4 км, по с. Тихоречное – 0,6 км, по необходимости производится ремонт муниципальных дорог общего пользования.

Пропускная способность основной дороги практически исчерпана в связи с недостаточной шириной проезжей части;

- низкое благоустройство жилых улиц, переулков и проездов и отсутствие покрытия проезжей части, недостаточная освещенность;

- пешеходное движение в поселениях, особенно зимой, осуществляется преимущественно по проезжей части улиц, в том числе дорог с интенсивным автомобильным движением.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Чернышевского сельского поселения, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Анучинского муниципального района

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. С каждым годом наблюдается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 3.5.1 Состав парка транспортных средств Анучинского муниципального района

Наименование	Количество, шт.
Автомобили, всего	8123
Грузовые	1355
Легковые	6691
Автобусы	77

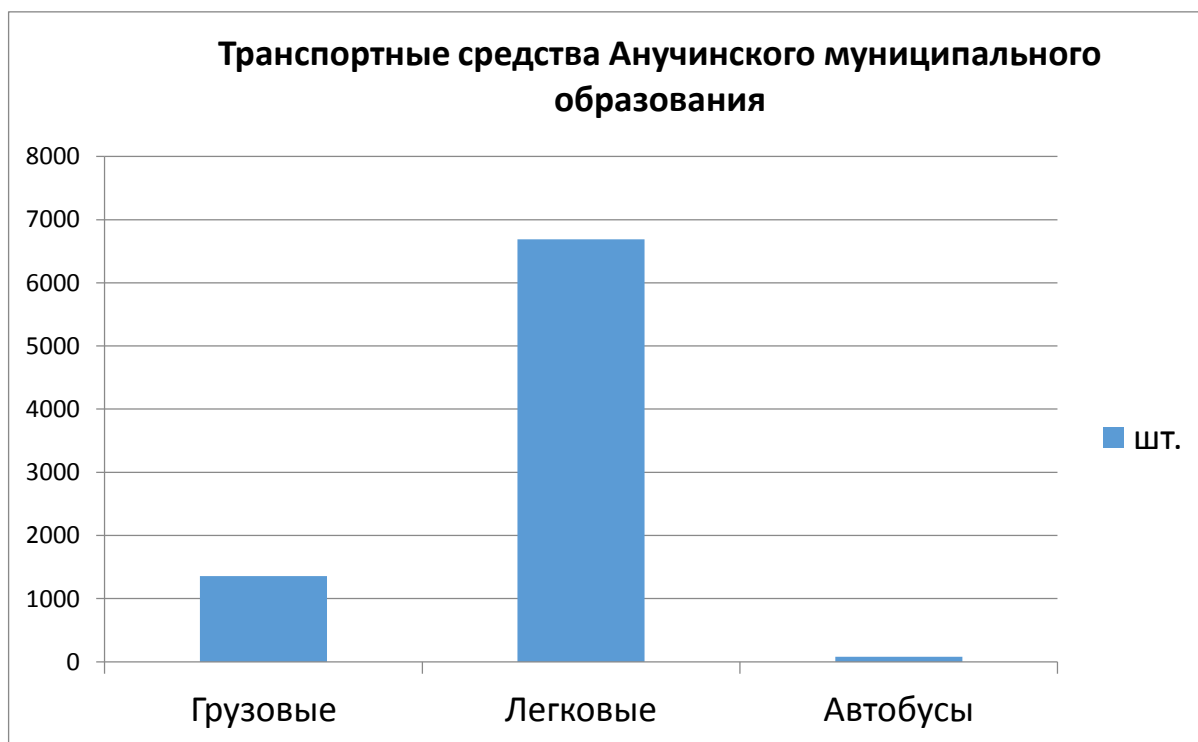


Рисунок 3.5.1. Транспортные средства Анучинского муниципального района

3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Чернышевское сельское поселение – поселение с развитым транспортным сообщением, ежедневно ходят рейсовые автобусы. Протяженность линий общественного пассажирского транспорта составляет по междугородное автобусное сообщение – 38,9 км.

3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Чернышевском сельском поселении для передвижения населения в пешем порядке не предусмотрены пешеходные дорожки/тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Требуется обустройство пешеходных дорожек.

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

В Чернышевском сельском поселении маршруты движения грузового транспорта не имеют особых предписаний.

3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время Чернышевском сельском поселении существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо разработать и в полной мере реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Чернышевского сельского поселения.

3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в Анучинском муниципальном образовании поселения определен как высокий. В целом на период действия Программы автомобилизация Чернышевского сельского поселения не претерпит особых изменений.

Основными факторами неблагоприятно влияющими на здоровье населения при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Чернышевского сельского поселения ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Чернышевского сельского поселения

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, и составит 3737 человек (на 2032 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице 4.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 4.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Чернышевского сельского поселения	3468	3485	3503	3520	3538	3556	3573	3591	3609	3627	3645	3664	3682	3700	3719	3737

4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах Чернышевского сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов как внутри Чернышевского сельского поселения.

4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

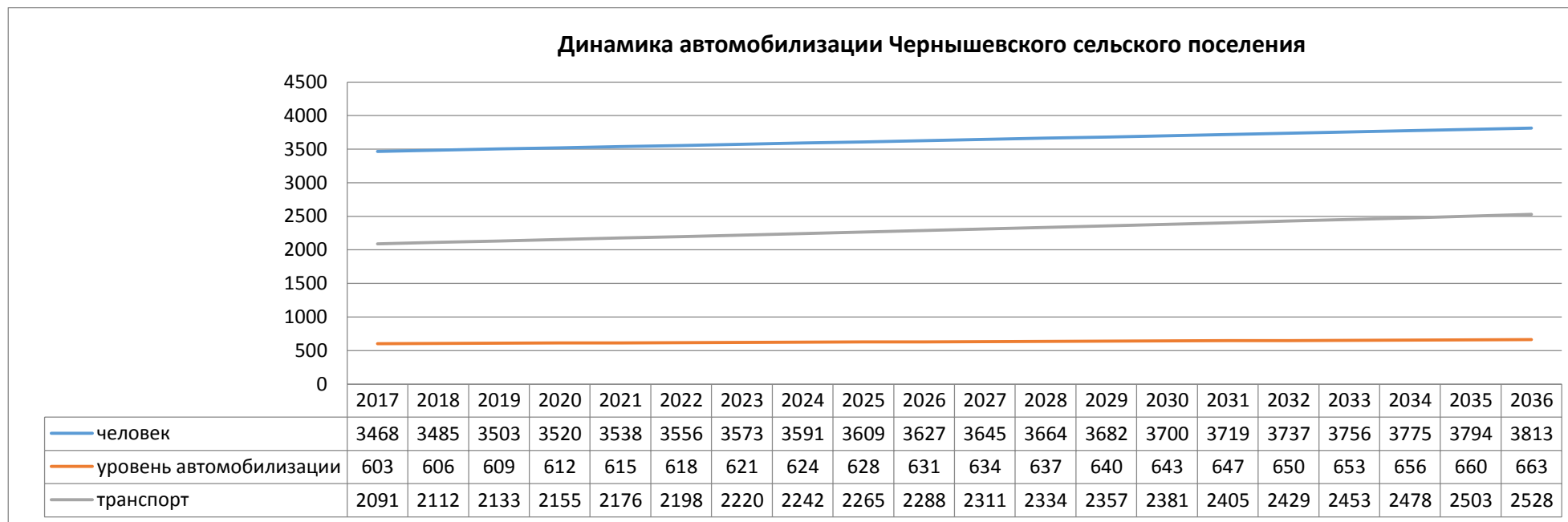
Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации несколько увеличится до 650 единиц на 1000 человек населения к 2032 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Чернышевского сельского поселения, чел.	3468	3485	3503	3520	3538	3556	3573	3591	3609	3627	3645	3664	3682	3700	3719	3737
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2091	2112	2133	2155	2176	2198	2220	2242	2265	2288	2311	2334	2357	2381	2405	2429
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	603	606	609	612	615	618	621	624	628	631	634	637	640	643	647	650



4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <40 в год. Таблица 4.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027- 2032
1	Количество аварий	42	38	~41	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40
2	Количество аварий с участием пешеходов	8	5	8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8
3	С тяжким вредом здоровью	42	38	41	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40
4	Со смертельным исходом	3	10	6	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с низкой плотностью населения в Анучинском муниципальном образовании влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Чернышевского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Реализовать Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Чернышевского сельского поселения.

6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования отсутствуют.

6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Чернышевского сельского поселения.

6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам Чернышевского сельского поселения с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения.

6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

6.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Чернышевского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 6.6.1.).

Таблица 6.6.1. Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса и территории Чернышевского сельского поселения»

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	Автомобильные дороги Чернышевского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	85,5
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	Автомобильные дороги Чернышевского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	9
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	Автомобильные дороги Чернышевского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	25,8

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чернышевского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 7.1

Таблица 7.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Объем финансирования, в тыс. руб.															Итого, в тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	6669,0	3315
2	Обустройство тротуара и прилотковых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам			5400,0	5400,0	5400,0											100035
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.				4845,0	4845,0	4845,0	4845,0	4845,0	4845,0							16200
4	Итого	6669	6669	12069,0	18571,5	18571,5	11514,0	11514,0	11514	11514	6669	6669	6669	6669	6669	6669	29070

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чернышевского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Чернышевского сельского поселения, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Чернышевского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки разработать и утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Чернышевского сельского поселения на период до 2032 года».