



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВИНОГРАДОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Глава администрации
Анучинского муниципального района

_____/С.А. Понуровский/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика Виноградовского сельского поселения Анучинского района Приморского края
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Основная отрасль экономики
2.2.3	Здравоохранение
2.2.4	Образование и культура
2.2.5	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВИНОГРАДОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

	передвижения
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Виноградовского сельского поселения
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Виноградовского сельского поселения
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Виноградовского сельского поселения

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Виноградовского сельского поселения Анучинского района Приморского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Анучинского муниципального района Приморского края Местоположение: 692300, Приморский край, Анучинский район, с. Анучино, ул. Лазо, д. 6
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Виноградовского сельского поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Виноградовского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Виноградовского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Виноградовском сельском поселении; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВИНОГРАДОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

	коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	— Разработка ПСД — Закупка материалов и оборудования — СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2032 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Введение

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х годов. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Инфраструктура - это один из самых фондоемких и инерционных секторов экономики, и поэтому проблемы транспортного обеспечения будут постоянно находиться в центре внимания руководства страны и регионов. Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Полную объектную характеристику транспортной инфраструктуры дать довольно сложно из-за ее

крайней обширности. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспортные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной отраслях промышленности, где они могут достигать 30% себестоимости продукции. Транспортный фактор имеет особо огромное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов.

Таким образом, транспортная инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Она играет большое значения для развития страны, оказывает

влияние на размещение производительных сил, большое значение имеет и в решении социально-экономических проблем, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка.

3. Характеристика Виноградовского сельского поселения

3.1 Территориальная характеристика

Виноградовское сельское поселение расположено на южных территориях Анучинского муниципального района.

В соответствии с Законом Приморского края «Об Анучинском муниципальном районе» от 06.12.2004 № 177-КЗ, муниципальное образование Анучинский район наделено статусом муниципального района. Административным центром муниципального района в соответствии с законом края является село Анучино. Границы и состав поселений района окончательно определены в редакции Закона Приморского края от 08.02.2006 N 339-КЗ. В состав территории района входят территории Анучинского, **Виноградовского**, Гражданского и Чернышевского сельских поселений.

Согласно картографического описания границ сельских поселений, граница Виноградовского сельского поселения проходит от границы Анучинское сельское поселение - Михайловский муниципальный район в 1,2 км севернее отметки 544,4 - вершина горы Золотая, на север по отметке 555,2 - вершина горы Горелая, по урочищу Березовый лес с отметкой 540,0, на северо-восток, пересекая реку Медвежий Ключ, по урочищу Известковая с отметкой 371,0, пересекает реку Арсеньевка, поворачивает на юг по урочищу Ауровка с отметкой 424,8; пересекает урочище Поперечное, проходит на юг по отметкам 517,6; 609,9, по водоразделу ручьев Узкий, Кочергин и Степной до пересечения с границей Анучинский муниципальный район - Партизанский муниципальный район в 0,2 км к западу от пересечения с рекой Муравейка. Далее идет на юг по границе Анучинский муниципальный район - Партизанский муниципальный район, по пади Прямой Ключ, по отметкам 754,5 - вершина горы Плоская; 777,0 - вершина горы Заметная, до отметки 829,5 - вершина горы Казенная.

Далее - в западном направлении по границе Анучинский муниципальный район - Партизанский муниципальный район до реки Прозрачная, затем - 0,3 км

на юг по реке Прозрачная, далее - на юг по водоразделу рек Анисимов ключ и Угловой до границы Анучинский муниципальный район - Партизанский городской округ на отметке 1240,6 - вершина горы Купол. Далее граница проходит по линиям границы Анучинский муниципальный район - Партизанский городской округ - Шкотовский муниципальный район - Михайловский муниципальный район до горы Золотая в 0,7 км северней отметки 554,4.

Общая площадь земель **Виноградовского сельского поселения** в установленных границах составляет **140,165 тыс. га.** Административный центр - село **Староварваровка.**

Таблица № 3.1

№ п/п	Наименование населённых пунктов	Площадь, га
1	с. Староварваровка	550,6
2	с. Виноградовка	388,46
3	с. Смольное	185,3
4	с. Ильмаковка	58,51
5	п. Скворцово	27,13
6	п. Весёлый	56,0
	Всего	1266,0

Рисунок 1. Расположение

3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

3.2.1 Население

Численность населения Виноградовского сельского поселения согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 1362 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2017 гг. наблюдается спад населения Виноградовского сельского поселения.

Таблица 2.1. Динамика численности населения Виноградовского сельского поселения

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения Виноградовского сельского поселения	1432	1397	1407	1385	1362	-4,98%



Рисунок 2. Динамика изменения численности населения в период 2013-2017 г.г.

3.2.2. Основная отрасль экономики

В настоящее время сельское хозяйство является основным направлением экономической деятельности на территории Виноградовского сельского поселения. На территории поселения реализуются федеральные программы «Начинающий фермер», «Семейные животноводческие фермы».

На основании информации Управления природных ресурсов охраны окружающей среды Приморского края (исх. от 13.05.2011 № 7-12/47/1397) на территории Виноградовского сельского поселения определено месторождение угля бурого.

Разработка месторождения на расчётный срок не предусматривается.

Земли сельскохозяйственного назначения в Виноградовском сельском поселении составляют порядка 2% от территории поселения и состоят из земель сельскохозяйственных угодий (пашни, сенокосы, пастбища, огороды и др.); земель под животноводческие, пчеловодческие объекты; земель под размещение объектов обслуживания сельскохозяйственного производства; территорий защитных лесов.

Учитывая не конкурентно способность продукции животноводства на рынке, который заполнен дешёвой китайской продукцией, предприятия животноводства в настоящее время не рентабельны и подлежат ликвидации. (молочно-товарных ферм в с. Смольное (2,9 га) и с. Виноградовка (2,0 га)

Перспективное строительство свиноводческого комплекса на 5000 голов (с. Староварваровка) - приостановлено, как не рентабельное в настоящее время.

В границах проектируемого сельского поселения сельхозпроизводством в настоящее время занимаются крестьянские фермерские хозяйства (КФХ), ЛПХ-приусадебные земли, сады, огороды.

На территории Виноградовского поселения расположены: Кленовское участковое лесничество Уссурийского лесничества, Варваровское, Гордеевское, Смольнинское, Муравейское, Скворцовское, Виноградовское участковые лесничества Арсеньевского лесничества, общей площадью 140065,3 га с разрешёнными видами деятельности: заготовка древесины, лесных

ресурсов, сбор лекарственных растений, сбор не древесных лесных ресурсов, ведение сельского хозяйства, осуществление научно-исследовательской, образовательной деятельности, строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, связи, дорог, трубопроводов и др. линейных объектов, осуществление рекреационной деятельности, заготовка живицы, ведение охотничьего хозяйства, создание лесных плантаций и их эксплуатация (исключая ОЗУ), выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных и лекарственных растений, (исключая ОЗУ).

На данный момент на территории Виноградовского сельского поселения в с. Виноградовка, с. Староварваровка и Ильмаковка существуют склады для хранения заготовленной древесины с цехами лесопиления. Большие объёмы лесозаготовительных работ ведутся на арендованных у Виноградовского поселения территории. Перспективы развития лесного комплекса включают рост объемов лесопиления. В пределах лесничества располагается 705,7 га линий электропередач, 12 га линий связи, пасек, 639 га сенокосов и 90 га пашен.

3.2.3 Здоровоохранение

Основной целью в области реформирования здравоохранения сельского поселения является улучшение состояния здоровья населения. Достижение этой задачи решается обеспечением доступности медицинской помощи посредством создания правовых, экономических и организационных условий предоставления медицинских услуг. Виды, качество и объемы медицинских услуг должны соответствовать потребностям населения, уровню заболеваемости и современному уровню развития медицинской науки, а также имеющимся ресурсам.

В настоящее время на территории поселения функционируют:

- врачебная амбулатория в с. Староварваровка на 5 койко-мест с посещением 10чел./смену;
- 3 ФАПа, в с. Смольное, Ильмаковка и Виноградовка (с посещением соответственно: 2, 3, 5 чел./смену), в которых оказывается первичная медицинская помощь; с. Виноградовка ФАП расположен в здании клуба;
- население п. Скворцово (28 чел.) и Веселый (37), обслуживается выездной бригадой врачей один раз в месяц.

Специализированная помощь населению оказывается в муниципальных и региональных учреждениях здравоохранения консультативного и стационарного профиля.

В медицинских учреждениях поселения существует дефицит медицинских сотрудников всех категорий.

Станции скорой медицинской помощи (СМП) в сельском поселении нет, в случае необходимости бригада скорой помощи выезжает из с. Анучино районного центра.

В обслуживании учреждений здравоохранения занято 8 чел, трое из которых – сотрудники фельдшерских пунктов. Все учреждения здравоохранения требуют проведения ремонта, за исключением фельдшерских пунктов обслуживания в с. Смольное и с. Виноградовка.

В градостроительных документах величина и размещение учреждений здравоохранения предусматривается на основе выдаваемого задания на проектирования, с учётом министерских и региональных программ, организации здравоохранения, статистики, финансирования.

Анализ материально-технического состояния муниципальных лечебно-профилактических учреждений района показал, что многолетний дефицит бюджетного финансирования системы здравоохранения привел к физическому и моральному упадку ее материально-технической базы. В сложившейся ситуации возникает множество трудностей не только с внедрением и развитием новых технологий в оказании медицинской помощи, что в свою очередь позволило бы сократить сроки лечения больных, следовательно, и сократить расходы на здравоохранение, но и крайне затрудняет осуществлять уже внедренные методы диагностики и лечения.

3.2.4 Образование и культура

Образование.

На территории Виноградовского сельского поселения находятся объекты районного значения, оказывающие существенное влияние на жизнь поселения как в части обеспечения местами приложения труда, так и в развитии социальной инфраструктуры поселения. К этим объектам относятся образовательные учреждения.

К минимально необходимым населению, нормируемым учреждениям образования относятся детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы.

Наполнение населенных пунктов общественными центрами и объектами общественно-делового значения определяется согласно типологии населенных пунктов, представлен в таблице 3.2.4.

Таблица №3.2.4.1 Перечень дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных школ

№№ п/п	Наименование учреждения	Местоположение	Емкость		Состояние здания (% износа)
			по проекту (мест)	фактически число детей	
1.	МКДОУ «Детский сад общеразвивающего вида» №9	с. Староварваровка	75	20	50
2.	филиалами средней общеобразовательной школы №1 с. Анучино (с8- 11 классы дети с Виноградовка)	с. Виноградовка	190	84	40
3.	филиалами средней общеобразовательной школы №1 с. Анучино (с1- 7класса)	с. Староварваровка	190	29	60

Образовательные учреждения в Виноградовском сельском поселении представлены Виноградовским и Староварваровским филиалами средней общеобразовательной школы №1 с. Анучино на 190 мест каждая. В с. Староварваровка общеобразовательную школу посещают 29 учеников с 1 по

7 классы. Обучение детей старших классов проводится в школе с. Виноградовка, где обучается в общей сложности 84 ученика. Доставка учеников из одного села в другое осуществляется школьным автобусом.

МОУ СОШы осуществляют обучение и воспитание подрастающего поколения. Приоритетными направлениями в работе дошкольных и школьных учреждений являются физкультурно-оздоровительная работа и художественно-эстетическое воспитание детей.

Для получения прочных знаний, умений и навыков имеются оснащенные кабинеты (станки, проекторы, телевизоры, принтеры, компьютеры, ноутбуки, музыкальные центры). Для развития творческих способностей учащиеся посещают факультативы, кружки («Умелые ручки» для учеников с 1 по 4 классы) и секцию общей физической подготовки.

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида №9 в с. Староварваровка рассчитан на 75 мест, посещают сад всего 20 детей. В селе Варваровка организован почасовой детский сад, который размещён в отдельном помещении школы.

В муниципальном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей «Детская школа искусств с. Староварваровка Анучинского района», рассчитанной на посещение 40 человек, дети занимаются в театральной студии, студиях изобразительного искусства и глиняной лепки.

Культура.

В муниципальное казенное учреждение культуры «Информационно-досуговый центр» Виноградовского сельского поселения входит: СДК с. Староварваровка, СДК с. Виноградовка, библиотека с. Староварваровка, библиотека с. Виноградовка.

По данным администрации Анучинского муниципального района на территории поселения находится количество мест в клубных учреждениях выше нормативных, здания клубных учреждений находятся в удовлетворительном состоянии.

Таблица №3.2.4.2 Перечень объектов учреждений культуры Виноградовского сельского поселения.

Полное наименование учреждения,	Местоположение, адрес	Площадь (кв. м)	Вместимость (чел.)
1	2	3	4
Клубные учреждения			
СДК с. Староварваровка МКУК «ИДЦ» Виноградовского сельского поселения Клубные помещения	с. Староварваровка, ул. Мира, 25.	435,2 146,0 581,2	220
СДК с. <u>Виноградовка</u> МКУК «ИДЦ» Виноградовского сельского поселения	с. Виноградовка, ул. Советская, 36.	472,12 134,0 606,12	150
Итого:		1187,32	370

Таблица №3.2.4.3 Перечень библиотек Виноградовского сельского поселения

Полное наименование учреждения, предприятия, сооружения	Местоположение, адрес	Площадь (кв. м)
1	2	4
Библиотека с. . Староварваровка МКУК «ИДЦ» Виноградовского сельского поселения	с. Староварваровка, ул. Центральная, 24 «а»	50,0
Библиотека с. <u>Виноградовка</u> МКУК «ИДЦ» Виноградовского сельского поселения	<u>Виноградовка</u>	94,0
Итого:		144,0

СДК с. Виноградовка – находится в двухэтажном кирпичном здании, в состав входят: актовый зал, библиотека и 4 досуговых помещения площадью 134,3 кв. м.

Состояние СДК удовлетворительное, но отопительная система в зрительном зале требует капитального ремонта, имеется аудио-аппаратура.

Численность работников – 3 человек, из них специалистов культурно-досуговой деятельности – 1 человека

СДК с. Староварваровка – находится в одноэтажном здании, состоящее из 1 зрительного зала, 10 помещений, 4 из которых используются как досуговые (146 кв. м.).

Состояние СДК удовлетворительное, соответствует техническим нормам по обслуживанию населения, имеется компьютерная техника, аудио-аппаратура.

Численность работников – 4 человек, из них специалистов культурно-досуговой деятельности – 1 человека.

Библиотека с. Староварваровка – находится в с. Староварваровка, ул. Центральная, 24 «а» в двухэтажном кирпичном здании ДШИ с. Староварваровка. Общая площадь 50,0 кв. м., в т. ч. для обслуживания читателей – 50,0 кв. м.

Состояние библиотеки удовлетворительное, соответствует техническим нормам по обслуживанию читателей, компьютерной техники нет.

Численность работников – 1 человек, имеет специальное образование.

Библиотека с. Виноградовка – находится в с. в двухэтажном кирпичном. Общая площадь помещений составляет 94,0 кв.м., в т. ч. для обслуживания читателей – 94,0 кв.м.

Состояние библиотеки удовлетворительное, соответствует техническим нормам по обслуживанию читателей, имеется копировально-множительная техника.

Численность работников – 1 человек, имеет специальное образование.

Основными задачами развития сельского поселения в области культуры являются:

- дальнейшее формирование сети учреждений культуры и искусства, обеспечение преемственности развития культуры, поддержка культурных инноваций;

- развитие и укрепление материально-технической базы учреждений культуры и искусства, укрепление базовых условий для доступа граждан к культурным благам и информационным ресурсам, библиотечным фондам;
- развитие самодеятельного творчества населения среди разных возрастных групп, расширение сети кружков по интересам и любительских объединений.

В сфере культурного обслуживания на первую очередь рекомендовано произвести капитальный ремонт существующих зданий сельских клубов по населенным пунктам. На расчетный срок принято решение по капитальному ремонту инженерного обеспечения существующего здания сельского клуба в с.Виноградовка. Необходимо в процессе эксплуатации провести техническое переоснащение библиотек и клубов.

В Виноградовском сельском поселении созданы все условия для организации и проведения спортивно-оздоровительных мероприятий и обеспечения здорового образа жизни подрастающего поколения.

В селах Староварваровка и Виноградовка имеются по 2 пришкольных и 2 придомовых спортивных площадки общей площадью 190 кв. м. каждый. В общеобразовательных школах имеются встроенные спортивные залы, площадью по 200,0 кв. м, где созданы все условия для занятий спортом.

3.2.5 Транспортная инфраструктура

По территории поселения (до с. Виноградовка) проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения (ОП РЗ, постановление Администрации Приморского края №41-па от 22.02.2012 года), по которой осуществляются основные транспортные связи с другими районами края, выход к автодороге федерального значения М-60 «Уссури» Хабаровск-Владивосток и железнодорожному транспорту.

Для этого необходимо дороги общего пользования межмуниципального значения Виноградовка – Ильмаковка - Весёлый – Скворцово - Молчановка и Еловка - Слинкино реконструировать.

На территории сельского поселения расположены объекты инфраструктуры автомобильного транспорта, улично-дорожная сеть и объекты пассажирского транспорта.

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (наземную,

надземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный, а также внутреннего транспорта, которые подразделяются на пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы); монорельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электропоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажировместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети,

так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначена для обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Таблица 3.3 Количество зарегистрированного автотранспорта на территории Анучинского района

Виды транспортных средств	Количество, шт.				
	1990 г.	1995 г.	2000 г.	2008 г.	2016 г.
Общее количество автомашин в районе,	2192	1888	2585	5124	8423
в том числе:					
а) автобусов	53	58	25	31	77
б) грузовых автомобилей	576	484	616	501	1355
в) специальные	141	122	74	55	н/д
г) легковых,	1422	1224	1870	4537	6691
из них:					
- ведомственные	10	84	77	43	н/д
- индивидуальные	1412	1140	1793	4494	н/д

Уровень автомобилизации на 1000 жителей составляет 603 легковых автомобилей, что является высоким показателем по Приморскому краю - 593 автомобилей на 1000 жителей.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожное сообщение отсутствует.

Водный транспорт

Речное сообщение отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение отсутствует.

3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Внешние транспортные связи.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в ведении управления автомобильных дорог Приморского края.

Таблица 3.4.1 Автомобильные дороги находящиеся в ведении управления автомобильных дорог Приморского края

Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильных дорог	Общая протяженность, км	В том числе по типам покрытия			Протяженность автомобильных дорог по категориям, км				
			Асфальто-бетонное	Черный щебень	переходное	I	II	III	IV	V
05 ОП РЗ 05К-102	Нововарваровка - Виноградовка	28 27,66	26	2					28	
Дорога местного значения	Виноградовка-Ильмаковка-Весёлый-Скворцово-Молчановка	38								38
Дорога местного значения	Дорога от п. Скворцово(3км на юг) по направлению к с. Залесье..	33								33
Дорога местного значения	Дорога Еловка-Слинкино	5								5

Таблица 3.4.2 Расстояния между центрами сельских поселений и населенными пунктами

Населенные пункты	Расстояние до с. Анучино (км)	Расстояние до с. Староварваровка (км)
с. Староварваровка	20	-
с. Смольное	25	6
с. Виноградовка	36	18
с. Ильмаковка	37	20
п. Скворцово, Весёлый	51	35

Общая протяжённость автомобильных дорог регионального и муниципального (межмуниципального) значения составляет 99 км. в том числе с асфальтобетонным покрытием - 26км.

Длина улиц, дорог, проездов по селам и посёлкам, составляет 17,6 км, в том числе по населенным пунктам с. Староварваровка – 5,8 км, с. Смольное – 2,7 км, с. Виноградовка – 4,5 км, с. Ильмаковка – 1,5 км, п. Веселый – 2,3 км, п. Скворцово – 0,8 км.

Внутрипоселковые транспортные связи.

Выписка из реестра муниципальной собственности Виноградовского сельского поселения Анучинского муниципального района.

Таблица 3.4.3 внутри поселковые автомобильные дороги

Адрес	Наименование	Протяженность, км
с. Староварваровка	Ул. Луговая	1,5
	Ул. Лесная	0,5
	Ул. Весенняя	0,3
	Ул. Мира	1,2
	Ул. Центральная	1,0
	Ул. Октябрьская	0,3
	ул. Ленинская**	2,5
	ул. Комарова**	2,2
	Ул. Северная	1,0
	Всего	10,5
	транзитная дорога в *Смольное и Нововарваровку	1,0
с. Виноградовка	Ул. Советская*	1,1
	Ул. Арсеньевская	0,8
	Ул. Украинская	1,2
	Ул. Юбилейная	0,3
	Ул. Молодежная	0,3
	Пер. Солнечный	0,3
	Пер. Северный	0,3
	Объездная дорога - дамба***	0,246
	всего	3,2
с. Ильмаковка	Ул. Центральная *	1,1
	Ул. Подгорная	0,4
	всего	1,5
п. Скворцово	Ул. Лесная	0,8
	Ул. Лесная *	0,8
	всего	0,8
с. Смольное	Объездная дорога на Виноградовку***	3,0
	Ул. Центральная	1,1
	Ул. Угловая	0,2
	Ул. Торговая	1,2
	Пер. Торговый*	0,25
	Ул. Увальная	0,2
	всего	2,95
п. Веселый	Ул. Центральная*	1,5
	Ул. Набережная	0,3
	Ул. Лесная	0,5
	На Ильмаковку*	2,0
	всего	3,3

* -улицы населенных пунктов, находящиеся в ведомстве региона, эксплуатируемые муниципалитетом. Закон Приморского края от 17 мая 2007 г. N 69-КЗ "О разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности, между Анучинским муниципальным районом и поселениями, образованными в границах Анучинского муниципального района".

В разделе "Автомобильные дороги общего пользования, мосты и иные транспортные инженерные сооружения в границах населенных пунктов поселения, а также имущество, предназначенное для их обслуживания": пункт 10,12-18 изложить в следующей редакции:

*** - объездная автомобильная дорога – дамба с твёрдым покрытием, протяжённостью 246 м., для большегрузных составов.

Жилых улицы населённых пунктов не благоустроены, фрагментально отсутствует покрытия проезжей части, недостаточно освещены. Пешеходное движение в поселениях, особенно зимой, осуществляется преимущественно по проезжей части улиц, в том числе дорог с интенсивным автомобильным движением.

Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам III-V категории. В основе формирования улично-дорожной сети Виноградовского сельского поселения лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. В целом, уличная сеть линейно-сетчатого характера.

Анализ улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части предусмотренной категорийности автомобильных дорог;
- Недостаточная оснащённость средствами организации дорожного движения;

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Виноградовского сельского поселения относятся к III-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию

автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Виноградовского сельского поселения, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Анучинского муниципального района

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. С каждым годом наблюдается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 3.5.1 Состав парка транспортных средств Анучинского муниципального района

Наименование	Количество, шт.
Автомобили, всего	8123
Грузовые	1355
Легковые	6691
Автобусы	77

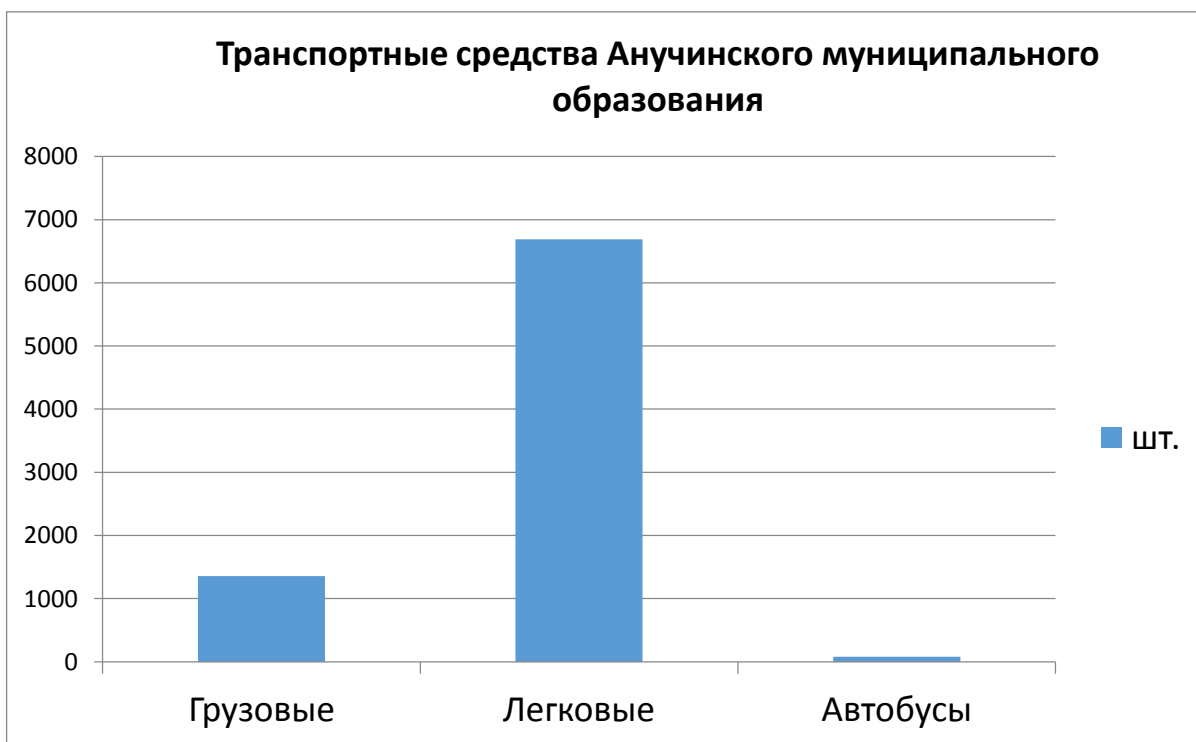


Рисунок 3.5.1. Транспортные средства Анучинского муниципального района

3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Автотранспорт

Виноградовское сельское поселение – поселение с развитым транспортным сообщением, ежедневно, два раза в день ходит междугородний рейсовый автобус маршрута «г. Арсеньев – с. Виноградовка». Протяженность линии общественного пассажирского транспорта составляет 74,0 км. Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец равны 2 часа.

Пассажирские услуги населению оказывает ООО «Арсеньевский транзит» Транспортным обслуживанием охвачены все населённые пункты поселения. Во всех населённых пунктах сельского поселения имеются оборудованные автобусные остановки. Ближайшая автостанция находится в с. Анучино. Основными недостатками в работе пассажирского транспорта являются отсутствие маршрутов между населёнными пунктами района и недостаточное количество выполняемых рейсов.

На территории поселения отправление муниципальных и остановка транзитных автобусов происходит с автобусных остановок населённых пунктов, организованных при школах, сельсоветах, магазинах.

Таблица № 3.6 Перечень автобусных маршрутов

№	Автобусные маршруты	Кол. рейсов
547	Арсеньев - Анучино – Староварваровка – с. Виноградовка – с. Ильмаковка	2 рейса ежедневно

Хранение индивидуальных транспортных средств предусмотрено на приусадебных участках владельцев транспортных средств.

Целевая программа «Школьный автобус»

На территории поселения осуществляется реализация муниципальной целевой программы «Школьный автобус». Цель программы – обеспечение безопасной и бесперебойной перевозки школьников в пределах поселения к базовым школам, расположенным в селах Варваровка, Смольный.

Предусмотрен предрейсовый осмотр транспорта. Дети перевозятся в сопровождении взрослого человека. Пассажиров брать в автобусы запрещено. Количество рейсов в течении дня-2, при необходимости организовывается дополнительный рейс.

Объемы финансирования мероприятий программы подлежат ежегодному уточнению по проектно-сметной документации с учетом возможности финансирования и прочих непредвиденных обстоятельств.

3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Жилые улицы населённых пунктов не благоустроены, недостаточно освещены.

Пешеходное движение в поселениях, особенно зимой, осуществляется преимущественно по проезжей части улиц, в том числе дорог с интенсивным автомобильным движением.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Требуется обустройство пешеходных дорожек.

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

В Виноградовском сельском поселении маршруты движения грузового транспорта не имеют особых предписаний.

3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время Виноградовском сельском поселении существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо разработать и в полной мере реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Виноградовского сельского поселения.

3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в Виноградовском сельском поселении определен как высокий. В целом на период действия Программы автомобилизация Виноградовского сельского поселения не претерпит особых изменений.

Основными факторами неблагоприятно влияющими на здоровье населения при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги,

позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Виноградовского сельского поселения ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Виноградовского сельского поселения

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, и составит 1860 человек (на 2032 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице 4.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 4.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Виноградовского сельского поселения	1362	1391	1420	1450	1480	1511	1543	1575	1608	1642	1677	1712	1748	1784	1822	1860

4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах Виноградовского сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов как внутри Виноградовского сельского поселения.

4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

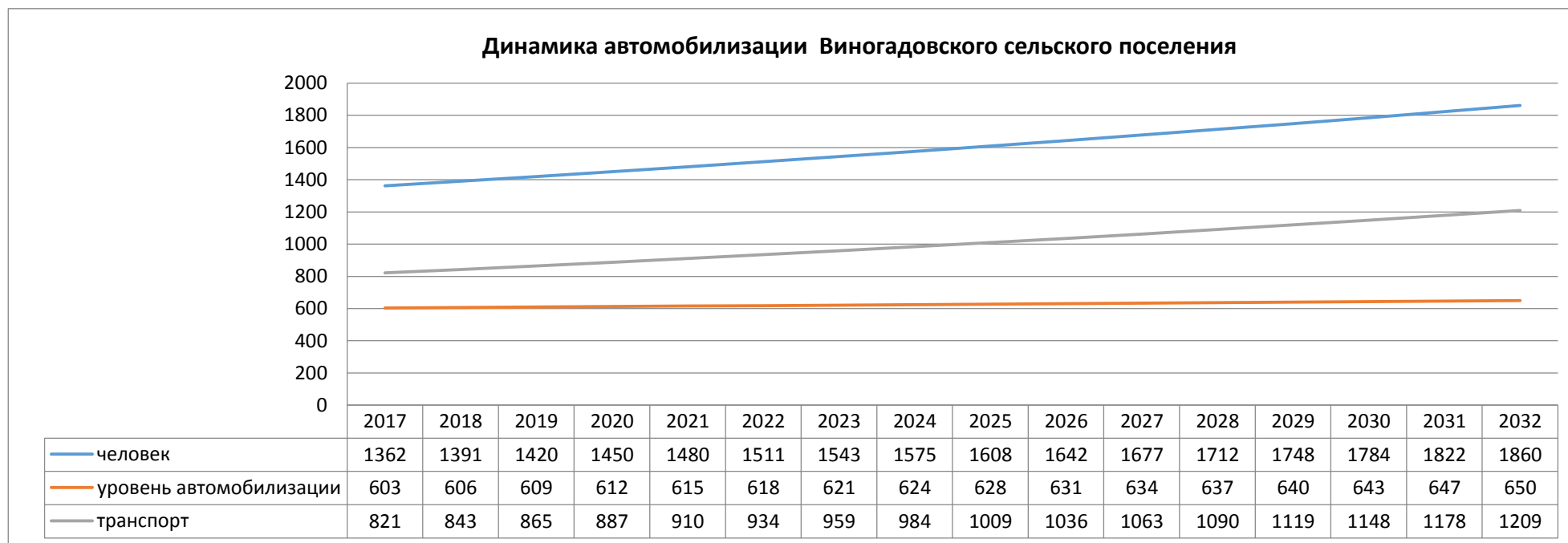
Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации несколько увеличится до 650 единиц на 1000 человек населения к 2032 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Общая численность населения Виноградовского сельского поселения, чел.	1362	1391	1420	1450	1480	1511	1543	1575	1608	1642	1677	1712	1748	1784	1822	1860
2	Количество автомобилей у населения, ед.	821	843	865	887	910	934	959	984	1009	1036	1063	1090	1119	1148	1178	1209
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	603	606	609	612	615	618	621	624	628	631	634	637	640	643	647	650



4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <40 в год. Таблица 4.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027- 2032
1	Количество аварий	42	38	~41	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40
2	Количество аварий с участием пешеходов	8	5	8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8
3	С тяжким вредом здоровью	42	38	41	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40	~40
4	Со смертельным исходом	3	10	6	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8	~8

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с низкой плотностью населения в Виноградовском сельском поселении влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Виноградовского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Реализовать Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Виноградовского сельского поселения.

6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования отсутствуют.

6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Виноградовского сельского поселения.

6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам Виноградовского сельского поселения с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения.

6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

6.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Виноградовского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 6.6.1.).

Таблица 6.6.1. Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса и территории Виноградовского сельского поселения»

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	Автомобильные дороги Виноградовского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	17,6
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	Автомобильные дороги Виноградовского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	2,3
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	Автомобильные дороги Виноградовского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	5,8

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Виноградовского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 7.1

Таблица 7.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Объем финансирования, в тыс. руб.															Итого, в тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения				806,65	806,65											1613,3
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	1372,8	20592
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.			1380,0	1380,0	1380,0											4140
4	Итого				997,3	997,3	997,3	997,3	997,3	997,3							5984

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Виноградовского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Виноградовского сельского поселения, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Виноградовского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки разработать и утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Виноградовского сельского поселения на период до 2032 года».